

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дагестанский государственный университет»
Факультет управления

Магистерская диссертация

по направлению 38.04.04 Государственное и муниципальное управление
уровень магистратуры
студента 3 курса заочного отделения

Омарова Магомеда Мухтаровича

«ИСТОРИЯ УРБАНИЗАЦИИ НА ЗАПАДЕ»

Научный руководитель:
Алхасов З.М.,
к.э.н., доцент
Рецензент:

Работа допущена к защите:
Зав. кафедрой ГиМУ
д.э.н., профессор АйгуMOV А.Д.
«__» _____ 2023 г.

Махачкала, 2023

Содержание

Введение

Глава 1. Теоретико-методологические аспекты исторического изучения урбанизации

1.1. Понятие, сущность, формы урбанизации

1.2. История становления и развития урбанизации

Глава 2. Развитие городов в истории стран западной Европы в XVI-XIX вв.: сравнительный анализ

2.1. Исторический очерк возникновения и развития городов в западной Европе

2.2. Особенности социально-экономического и политического развития западноевропейских городов в последней трети XIX века.

2.3. Город в XX веке: динамика и особенности

Глава 3. Современная урбанизация Европы: причины, процессы, проблемы

3.1. Влияние процессов урбанизации на развитие городских территорий к концу XX века

3.2. Особенности современной урбанизации

3.3. Пять самых урбанизированных стран Европы

Заключение

Введение

В XXI веке, в процессе урбанизации, возрастает роль городов, как экономических и политических центров, как современных мегаполисов. Особое место в процессе урбанизации занимает рост городов - «миллионеров», городских агломераций. Поэтому историю возникновения и дальнейшего развития городов важно рассматривать с целью выявления общих причин и закономерностей в истории человечества.

Нынешний XXI век справедливо может быть назван веком урбанизации. Еще 1900 г. в городах мира проживало 14% всего населения, насчитывалось 12 городов-миллионеров. В канун же XXI в. городским стало 45% мирового населения, имеется примерно 2,4 тыс. больших городов (свыше 100 тыс. жителей каждый) и свыше 200 городов-миллионеров. В настоящее время в мире насчитывается более 7,3 млрд. человек, из которых 54 % проживает в городах. По прогнозам учёных к 2050 г. численность населения будет составлять 9,2 млрд., из которых 80% будут находиться в городах.

Сегодня, все больше населения сосредотачивается в городах, и это ведет не только к экономическим и социальным проблемам, но и к изменениям в мировоззрении людей. Поэтому эта тема представляет не только научный, но и широкий общественный интерес именно потому, что в XX веке значительно повышается роль городов в развитии общества, связанной с развитием производства, накоплением интеллектуальной информации и совершенствованием форм социального общества.

Актуальность выбранной темы обусловлена высоким уровнем урбанизации в Западной Европе (доля городского населения в регионе в среднем составляет почти 80%, а в некоторых странах (Монако, Бельгия) достигает 100%, по данным ООН), а также современными миграционными процессами, происходящими в данном регионе. Кроме того, интерес представляет давняя освоенность этой территории и высокий процент городского населения, остающийся почти неизменным, но имеющий постоянный небольшой рост с середины XX века. Эти явления оказали значительное воздействие на экономику, политический строй и духовную жизнь западноевропейского общества.

Целью магистерской диссертации является - провести сравнительный анализ тенденций развития урбанизации в истории стран Западной Европы.

Из поставленной цели вытекают следующие задачи:

1. Рассмотреть возникновение и развитие средневековых городов Западной Европы к началу XVI в.
2. Охарактеризовать особенности социально-экономического, политического и культурного развития западноевропейских городов к концу последней трети XIX века.

3. Проанализировать особенности влияния процессов урбанизации на развитие городских территорий в XX веке.

4. Выявить особенности современной урбанизации.

Хронологические рамки данного исследования охватывают период с начала возникновения и развития средневековых городов к XVI веку - время, когда в странах Западной Европы уже сложились города и нынешний XXI век, то есть эпоха индустриального общества, развития информационных технологий, связи массовой коммуникации.

В таком ракурсе тема исследования не была достаточно широко исследована в отечественной литературе. Но отдельные аспекты средневековья, касаемые нашего исследования можно встретить у следующих авторов: Егер О., Перцик Е.Н., Сказкин С.Д., Алексеев В.С. [26]

Не мало интересной информации, касаемой процессов социальной дифференциации городского населения, оставили нам зарубежные авторы, такие, как: Тьерри О., Гизо Ф., Мытланд Ф., Ритшел С. [23]

Исследованием развития городов нового времени занимались такие историки, как: Виппер Р.Ю., [3] Исэрова А.А. [13] и др.

Среди авторов, оставивших свои исследования по истории городов XX века занимались Понамарев М.В., Новиков С.В., Гренвил Дж., [4] Они позволяют осветить поставленную цель, то есть изучение возникновения городов и развитие урбанизационного процесса в XX в., его влияние на структуру городов и общества в целом.

Определенный материал был почерпнут нами из интернет-ресурсов, но он в свою очередь был критически осмыслен и переработан.

Структура работы состоит из трех глав, введения, заключения и списка используемой литературы.

Глава 1. Теоретико-методологические аспекты исторического изучения урбанизации

1.1. Понятие, сущность и формы урбанизации

Урбанизация — это исторический процесс повышения роли городов в развитии общества, который охватывает изменения в размещении производства и, прежде всего, в расселении населения, его социально-профессиональной, демографической структуре, образе жизни, культуре и т.д.

Термин «урбанизация» отражает совокупность сложных и разнообразных процессов, связанных с ростом и развитием городов. Однако, широко распространенный в научном обиходе, он не имеет еще четкого определения. Им обозначают различные явления, относящиеся как непосредственно к процессам возникновения и формирования самих городов, так и к процессам, сопутствующим градообразованию или косвенно связанным с ним. В самые последние годы появились обобщающие теоретические работы, в которых дана всесторонняя трактовка сущности процесса урбанизации, определены его признаки и формы их проявления, установлены географические аспекты исследования.

Некоторые основные положения, характеризующие сущность урбанизации:

- 1) урбанизация в узком понимании означает рост городов и городского населения;
- 2) в широком значении — это мировой исторический процесс, связанный с социально-экономическим преобразованием города и деревни на основе углубляющегося общественного разделения труда, приводящего к интенсивному развитию индустрии, транспорта, а также несельскохозяйственных видов деятельности человека. Этот процесс сопровождается ростом самих городов, расширением их функциональной и материально-технической базы, повсеместным развитием коммуникаций и сферы обслуживания, распространением городского образа жизни и форм общения в сельских поселениях. Все эти явления, будучи важными признаками урбанизации, далеко не исчерпывают содержание этого понятия.¹

Урбанизация — процесс многоплановый, точнее — это совокупность процессов, которые, однако, могут не совпадать во времени и пространстве. Она охватывает все сферы жизни и деятельности общества, а не только одну городскую, так называемую урбанизованную среду, хотя именно в ней проявляется более интенсивно и в специфических формах. Понятие «урбанизованная среда» было сформулировано И. М. Маергойзом и Г. М. Лаппо: «Крупные города и городские агломерации — вещественный результат, главная арена и носитель основных свойств урбанизации. Они — специфическая

урбанизованная среда для жизни населения, для функционирования промышленного производства и многих других видов человеческой деятельности».²

Урбанизация распространяется на все сферы общественного производства и формы расселения людей, в том числе и на сельскую местность. Города оказывают разностороннее влияние на окружающую территорию, в результате формируются обширные зоны притяжения, в которых возникают тесные прямые и обратные связи между городом и сельскими поселениями. Преобразующее воздействие города в этих зонах протекает интенсивно, распространяясь вглубь и вширь. Таким образом, урбанизация становится глобальной, всеобъемлющей.

Главные черты и формы проявления процессов урбанизации отражают объективные исторические закономерности развития общества и в каждой общественной формации имеют свои особенности. Урбанизация как явление, связанное с ростом производительных сил, в целом прогрессивно. Однако во всех досоциалистических формациях она протекает стихийно, углубляя социальные противоречия жизни общества. При социалистической системе хозяйства государство целенаправленно регулирует процессы урбанизации, в результате устраняются или ослабляются негативные их стороны. Таким образом, характер и формы проявления урбанизации в странах с различным общественным строем, несмотря на некоторые внешне сходные черты, в основе своей принципиально отличаются. Для того чтобы четче уяснить эти различия, выделим некоторые общие признаки и проследим, как они проявляются в обществе в целом, в урбанизованной среде и в сельской среде.

Главный признак урбанизации, оказывающий большое влияние на общество в целом, — развитие сети городов, возникновение новых городских поселений и рост уже существующих. Под воздействием городов происходят экономические и социальные преобразования тяготеющих к ним территорий, размеры которых находятся в прямой зависимости от величины города и его социально-экономического потенциала. Крупные города и городские агломерации — это опорные пункты хозяйственного освоения новых территорий и ядра формирования экономических районов.

Совокупность городов страны — это целостная система, посредством которой преобразуется социально-экономическая и территориальная структура государства. Усложнение градообразующей базы городов, уплотнение и территориальное разрастание их сети оказывают в целом большое и разностороннее воздействие на жизнь общества. Однако результаты этого воздействия обусловлены способом производства и характером его объективных экономических законов.

Урбанизация происходит на основе двух объективных, взаимно направленных социально-экономических процессов. Первый — это рост и развитие самих городов и их

функций, требующих вовлечения во все сферы их деятельности все новых и новых масс работников. Второй — высвобождение рабочей силы из сельского хозяйства по мере роста техники, что приводит к сокращению сельского населения. Если потребности городов в рабочей силе и количество лиц, высвобождающихся из сельского хозяйства, соответствуют друг другу, урбанизация оказывает прогрессивное влияние на экономическое и социальное развитие общества. В случае же, если они идут не сопряжено, в экономической структуре общества происходят серьезные нарушения. Так, на современном этапе развития капитализма, вступившего в эпоху всеобщего кризиса, в городах растет безработица и приток сельского населения в города лишь усугубляет кризисную ситуацию.

По совокупности факторов в отдельно взятых странах или районах урбанизация имеет свою специфику. Ряд авторов предлагают выделить в самом общем виде следующие типы урбанизации, основанные на определяющем факторе их развития: 1) индустриальный; 2) комплексный (на основе интеграции функций); 3) ложный — несоответствие темпов роста городского населения (опережающие темпы) масштабам развития экономической базы городов; 4) сервисный (разбухание сферы обслуживания). Принимая предложенную схему, необходимо сделать небольшое уточнение. Понятие «разбухание сферы обслуживания» неприменимо к социалистическим странам, так как многие города создаются здесь на основе планомерного и пропорционального развития рекреационных, культурных, лечебных, образовательных и других функций обслуживания населения.³

Для понимания сущности урбанизации важно познать не только основу, на которой развивается этот процесс, но и его пространственный ход — развитие сети городских поселений, усложнение форм городского расселения, вовлечение новых территорий в сферу влияния городов различного типа и ранга, расширение ареалов урбанизированной среды (Литовка, 1976). Изучение же территориальных особенностей совокупности урбанистических процессов — главный аспект географического анализа урбанизации. Территориальные особенности урбанизации могут быть охарактеризованы рядом признаков: соотношением между городскими поселениями, разными по величине, функциональному типу и особенностям динамики, а также по размерам зоны притяжения городов и тесноте связей между городом и этой зоной. Такая типология вследствие новизны и сложности проблемы еще не разработана. При решении этой задачи можно использовать и такие признаки, как урбанистическая структура и территориально-урбанистическая структура.

Урбанистическая структура понимается как соотношение городских поселений различной величины, особенно доли крупных городов, в общей их численности.

Территориально-урбанистической структуре присущи: 1) соотношение и взаимное расположение территорий, которым свойственно развитие урбанизации главным образом вширь (развитие новых ячеек) или вглубь (усложнение форм и систем расселения); 2) выраженность и рисунок сети опорных центров расселения; 3) характер, степень зрелости городских агломераций; 4) пространственная дифференциация региональных систем расселения различного типа. Анализ этой структуры отдельных стран и районов необходим для прогнозирования процессов урбанизации и управления ими.⁴

Развитие урбанизации в урбанизированной среде предполагает: рост людности городов; опережающие темпы роста населения крупных и сверхбольших городов; развитие групповых форм городского расселения, начиная от элементарных и до крупных агломераций и обширных высокоурбанизированных районов. Усиление связей — производственных, трудовых, культурных, бытовых — между городами; усложнение функций городов, в первую очередь социальных и культурных; расширение «набора» разнообразных элементов жизненных условий, формирующих городской образ жизни; развитие инфраструктуры, сгущение сети коммуникаций и средств городского транспорта; трансформация территориальной структуры городов, дифференциация городского пространства в зависимости от функционального назначения отдельных зон, интенсивности использования территории, принципов и методов застройки. Использование подземного пространства; усложнение взаимоотношений между городом и природной средой, а в случае нерационального ее использования — возникновение необратимых процессов, ухудшение природы.

Урбанизация в сельских районах проявляется, как правило, в следующем: развитие индустриальных форм производства в сельском хозяйстве, создание предприятий перерабатывающей промышленности; изменение социальной и профессиональной структуры сельского населения, увеличение доли промышленных рабочих, работников умственного труда; сближение условий труда и жизни в городе и деревне; нормированный рабочий день в сельском хозяйстве, развитие элементов городского образа жизни, расширение набора коммунальных и бытовых услуг, городские формы планировки и застройки, благоустройство жилищ, исчезновение традиционной сельской одежды; увеличение интенсивности маятниковых трудовых поездок в пригородных сельскохозяйственных районах. Охарактеризованные признаки урбанизации отражают лишь общие тенденции, которые имеют множество модификаций в зависимости от типа стран и их социально-экономической структуры.

Развитые капиталистические страны отличаются высоким уровнем урбанизации: в городах проживает более 70% населения. Урбанистическая структура представлена

преимущественно большими многофункциональными городами. Территориально-урбанистическая структура стабильна: новые города возникают редко даже в странах с обширными слабо освоенными территориями (Канада, Австралия). Продолжается разрастание агломераций-гигантов, их слияние в мегалополисы и формирование высокоурбанизированных пространств. Процессы урбанизации в развитых и густонаселенных капиталистических странах на современном этапе стабилизировались. Об этом свидетельствует снижение темпов роста городского населения, малая абсолютная численность сельского населения и незначительная его миграция в города.

В развивающихся странах доля городского населения не превышает 18—23%. Однако процессы урбанизации здесь усиливаются: бурно растет городское население, которое концентрируется в наиболее крупных городах, преимущественно столичных, в отдельных странах до половины всего населения. Территориальные системы городского расселения только начинают создаваться. Пространственное развитие урбанизации идет крайне медленно.

Гипертрофированный рост крупных городов, особенно в молодых государствах, как правило, не сопровождается соответствующим увеличением жилой застройки и инфраструктуры. Вследствие этого усиливается скученность населения, дорожает стоимость услуг, жилья, воды, городского транспорта, что в первую очередь отражается на условиях жизни рабочих и мелких служащих. В городах возникают обширные зоны трущоб, в которых в настоящее время живет от 1/3 до 1/4 горожан развивающихся и капиталистических стран. Увеличение капитальных вложений в крупные города отвлекает средства, необходимые для развития и благоустройства малых городов и сельских районов. Все это приводит к образованию так называемых депрессивных территорий, обреченных на экономический застой. Большинство городов обладает слабой градообразующей базой. Для них характерны (как и всем городам таких стран) обширные зоны временной застройки, где нет элементарных жилищно-бытовых условий, заселенные переселенцами из сел, как правило, не имеющими постоянной работы и в городе.[9]

В социалистических странах урбанизация есть средства планомерного осуществления программы экономического, социального и национального развития государств и отдельных их районов. Это определяет оптимальное для каждого этапа соотношение сельского и городского населения, соответствующую демографическую и миграционную политику. Развитие системы городов происходит по единому плану. Территориальная организация городов подчинена требованию — обеспечить максимально благоприятные условия жизни населения. В связи с этим применяются прогрессивные формы застройки и использования городского пространства и природной среды городов.

Сеть городов динамична, она пополняется новыми многофункциональными поселениями, имеющими определенный социально-экономический профиль. Тесная связь в развитии городов и сел как важнейших структурных элементов экономики страны, их взаимопомощь и взаимовлияние способствуют сближению уровня жизни городского и сельского населения.

Выделяются различные формы урбанизации. Агломерация – компактная территориальная группировка городских и сельских поселений, объединенная в сложную локальную систему интенсивными многообразными связями – трудовыми, производственными, коммунально-хозяйственными, культурно-бытовыми, рекреационными, природоохранными, а также совместным использованием разнообразных ресурсов данного ареала.

Агломерация – это обычно высокоурбанизированная территория с густой сетью населенных пунктов, как бы объединенных совместной пригородной зоной.

В то же время формируются гораздо более обширные по сравнению с городскими агломерациями урбанистические системы наагломерационного уровня. Они появляются благодаря встречному развитию и постепенному слиянию соседних, относительно близко расположенных городских агломераций, обычно вдоль мощных транспортных магистралей.

В результате образуются мегалополисы – наиболее высокоурбанизированные пространственные структуры полюсовидной конфигурации, возникающие путем срастания близко расположенных крупнейших городских агломераций.

Таким образом, понятие урбанизация, показывает перечень сложных и разнообразных процессов, связанных с ростом и развитием городов. На сегодняшний день до сих пор нет точно определения, которая бы раскрыла всю сущность этого понятия. Изучив трактовки разных авторов, я попытаюсь сформулировать свое определение этому слову. Урбанизация — это сложный процесс, который изучает рост городов и сельских поселений, способствующая развитию социально-экономического потенциала города или поселка. Урбанизационный процесс сопровождается ростом самих городов, расширением их функциональной и материально-технической базы, повсеместным развитием коммуникаций и сферы обслуживания, распространением городского образа жизни и форм общения в сельских поселениях. Также можно отметить минусы урбанизационных процессов с ростом городов отмечается тенденция притока людей с сельской местности. Что на сегодняшний день приводит к повышению безработицы.

Также следует отметить новую форму урбанизации-агломерации. Среди главных отличительных особенностей можно выделить повышенную подвижность населения,

развитую инфраструктуру. Усложнение инфраструктуры города характеризует углубление процессов урбанизации и ведет к образованию больших урбанизированных территорий.

1.2. История становления и развития урбанизации

Первые города. Первые города появились в плодородных речных долинах на Ближнем Востоке примерно 3000 лет до н.э. В Месопотамской долине возникли такие города-государства, как Эриду, Ур, Лагаш и Киш. Крупнейшим из этих городов был Ур, его площадь составляла порядка 150 акров, а население — около 25 тыс. человек. В 2000 г. до н.э. в Вавилоне проживало примерно 50 тыс. человек. Крупнейшими городами в долине реки Нил были Мемфис, Гелиополис и Фивы.

Необходимое условие возникновения города заключается в наличии излишков сельскохозяйственной продукции. Появлению городов на Ближнем Востоке предшествовал ряд крупных достижений в сельскохозяйственном производстве: культурное земледелие, системы орошения, замена сохи плугом. Вместе взятые, эти нововведения позволили сельскохозяйственным рабочим производить излишки продовольствия, что дало возможность некоторым людям в городах заниматься различными видами деятельности, не связанными с сельским хозяйством. Излишки продовольствия были относительно небольшими. Как указывает Дэвис (1976), для обеспечения одного городского жителя сельскохозяйственной продукцией требовалось от 50 до 150 крестьян.

Почему же появились первые города? Имеется много неясного относительно социальных и экономических характеристик ранних обществ, в связи с чем историкам приходится лишь строить предположения о причинах возникновения городов. Большинство из них сходятся на том, что первые города служили и религиозным, и оборонительным целям. Можно ли объяснить появление оборонительных и религиозных городов с помощью тех же факторов, которые объясняют появление рыночных городов? Если причина возникновения рыночных городов заключается в эффекте масштаба, то не могли ли первые города образоваться вследствие эффекта масштаба в оборонительной и религиозной деятельности?

Оборонительный город. Крестьянин, производящий излишки сельскохозяйственной продукции, в конце концов или использует их сам, или обменивает на другие товары. В любом случае ему приходится какое-то время хранить эти излишки продовольствия. Хранимое продовольствие является желанной целью для воров. Если в хранении и защите продовольствия имеется эффект масштаба, то крестьянам целесообразнее держать свои излишки в централизованном хранилище. Люди, работающие в укрепленном хранилище (управляющие и охранники), живут рядом с ним, образуя место

с высокой плотностью населения, т.е. небольшой город. Это теория возникновения оборонительного города: первые города появились благодаря эффекту масштаба в хранении излишков сельскохозяйственной продукции. Подтверждением этой теории служат находки археологов – остатки укрепленных хранилищ в первых городах.

Излишки сельскохозяйственной продукции вызвали к жизни новый вид экономической деятельности — хранение и защита излишков. Эта деятельность сопровождается эффектом масштаба, а именно одно укрепленное хранилище более эффективно, чем несколько хранилищ, по одному у каждого крестьянина. На смену домашнему хранению пришло централизованное, что потребовало наличия специальной рабочей силы — управляющих и охранников, которые обменивали свои услуги на часть излишков сельскохозяйственной продукции. Иными словами, города появились вследствие эффекта масштаба в производстве нового товара — хранения зерна. Точно так же, как эффект масштаба в производстве сукна привел к появлению фабричных городов, так и эффект масштаба в предоставлении услуг по хранению вызвал развитие оборонительных городов.

Религиозный город. Как указывает Мамфорд (1961), появление первых городов совпало с возникновением массовых религий. До появления городов большинство людей поклонялись своим богам небольшими группами либо дома, либо в родной деревне. Почти одновременно с появлением первых городов на смену земным богам пришли небесные боги, которые, очевидно, требовали более масштабного поклонения. Если поклоняться и молиться более эффективно среди большого числа людей, то увеличение размера места поклонения более чем удваивало религиозный «продукт». На смену небольшим местам поклонения в домах и деревнях пришли большие храмы. В храмах трудились вожди, жрецы и религиозные рабочие, таким образом, стали формироваться поселения с относительно высокой плотностью населения, т.е. города. Это теория возникновения религиозного города: ранние города появились вследствие эффекта масштаба в отправлении религиозных обрядов. Точно так же, как эффект масштаба в производстве сукна привел к появлению фабричных городов, так и эффект масштаба в предоставлении религиозных услуг привел к развитию религиозных городов.

Оборонительный и религиозный город. Самой примечательной чертой раннего города был огромный храм в центре, который представлял собой богато украшенное здание с толстыми стенами, что, вероятно, позволяло одновременно и поражать богов, и защищать излишки сельскохозяйственной продукции, хранившиеся в храме. Иными словами, храм служил и религиозным, и оборонительным целям, а ранние города служили религиозными и военными центрами.

Что появилось раньше — централизованное хранилище или централизованная религия? Возможно, централизованное хранилище делало поклонение в центральном храме более удобным, способствуя переходу к централизованной религии. Возможно также, что строительство большого храма вело к возникновению удобного и защищенного хранилища излишков сельскохозяйственной продукции. Иными словами, возникал эффект масштаба в предоставлении религиозных услуг и защиты: оказание двух услуг одновременно было более эффективным, если их оказывали вместе. Возможно также, что местные вожди использовали централизованную религию как ухищрение для того, чтобы изымать излишки сельскохозяйственной продукции у местных крестьян. Ведущую роль в ранних городах играли военные.

Возникновение городов сделало конфликты между людьми более частыми и жестокими, что было обусловлено двумя причинами. Во-первых, люди в городах поклонялись разным богам и вели войны, чтобы разрешить религиозные споры. Во-вторых, городские общества накапливали богатства, которые служили приманкой, стимулировавшей войны из чисто материальных побуждений. При том что города способствовали появлению агрессивности, они также обеспечивали самую эффективную защиту от агрессии. До появления пороха в XIV в. самым эффективным средством обороны была простая стена, хотя и толстая. Кроме того, в городе было достаточно людей, способных защитить себя от нападения значительных сил. После возведения простой стены обитатели могли чувствовать себя за ней в безопасности.

Греческие города. Одним из этапов западной урбанизации были города Греции. В 500 г. до н.э. там были сотни независимых городов-государств с населением от нескольких сотен до десятков тысяч человек. Крупнейшими городами были Афины с населением около 150 тыс. человек и Спарта, число жителей которой достигало 40 тыс. человек. В отличие от ранних городов, во главе которых стояли вожди-жрецы, большинством греческих городов управляли сами граждане, которые вырабатывали свою политику на народных собраниях.

Афины являлись рыночным городом с торговым центром в районе Агоры. В самом начале своего существования город основал отдельные поселения и обменивал свои предметы быта и оливки на их продовольствие и сырье. Торговля велась с использованием золотых и серебряных монет, штамповавшийся еще в VII в. до н.э. Уже в этот ранний период своего существования афиняне обеспечивали себя продовольствием посредством свободной торговли с другими территориями.

Афинская империя появилась после победной войны с Персией в V в. до н.э. После того как греческие города-государства отразили нашествие персов, они образовали Делосский союз и перенесли войну на территорию Малой Азии. К концу успешной

кампании Афины полностью контролировали этот союз, диктуя свою волю другим городам-государствам. Афины стали контролировать казну, заменив добровольные взносы выплатой дани Афинам.

Пелопонесская война между Афинской империей и Спартой (431—404 гг. до н.э.) закончилась опустошением Греции. Поскольку Афины продолжали использовать Делосский союз, чтобы требовать от меньших городов подчинения и дани, война между ними казалась неизбежной. Война, которую ускорили споры между Афинами и Коринфом (союзником Спарты) по поводу двух коринфских городов, закончилась в 404 г., когда Афины отказались от доминирующего положения в своей империи и разрушили свои оборонительные стены. Война привела к огромным людским потерям и к тому, что многие интеллектуалы разуверились в демократической системе правления. Афины уже больше никогда не достигали своей былой мощи. В конечном итоге Филипп Македонский смог одолеть ослабленные города-государства и расширил свое королевство, включив в него большую часть территории Греции.[25]

Города Римской империи. Следующий этап процесса урбанизации Запада произошел во времена Римской империи. К III в. н.э. в Риме проживало свыше 1 млн человек. Римляне основали свои колонии-поселения к северу и западу от города, а также создали города-колонии по всей Европе. Рим кормил свое население за счет войн и сбора дани, причем последняя играла довольно большую роль.

В конце концов в римские города вторглись мародеры из сельских местностей. Как указывают Хохенберг и Лис (1985), в основе экономики Рима лежал сбор излишков сельскохозяйственной продукции при практически полном отсутствии производственной деятельности. Вместо обмена городских продуктов на сельские Рим использовал захваты и дань, благодаря чему и кормил свое население. В IV и V вв. н.э. с севера стали вторгаться германские племена, нарушая римскую систему сбора. Представляется, что за пределами Рима ни у кого не было желания восстанавливать «торговые» пути, поэтому потери от последовательных вторжений носили кумулятивный характер. Если бы римляне в большей степени полагались на добровольный обмен, колонии, возможно, были бы больше заинтересованы в сохранении сети обмена и западная империя, вероятно, смогла бы восстановиться после набегов германских племен.

Какие же уроки можно извлечь из расцвета и упадка Афин и Рима? В самом начале своего существования Афины вели добровольную торговлю с другими территориями, обменивая городские товары на продовольствие из сельской местности. При такой системе вольной торговли город процветал. В конце концов афиняне переключились на систему захватов и сбора дани, что привело к войне и упадку города. Мамфорд (1961) считает, что

Рим правильнее было бы называть «Паразитополисом», чтобы показать, в какой степени его население жило за счет труда других. Закат Рима был вызван отчасти нарушением его системы сбора рейдами германских племен. Урок, возможно, заключается в том, что города, в основе которых лежит вольная торговля, более жизнеспособны, чем те, которые основаны на навязанных силой платежах.

Феодальные города. В течение первых нескольких столетий вслед за развалом Римской империи города на Западе приходили в упадок. Набеги мусульман мешали торговле в Средиземноморье, чем способствовали упадку портовых городов. Волны варваров продолжали прокатываться по Европе, делая поездки и торговлю опасными занятиями. Люди искали безопасности за городскими стенами, чему во многом способствовала их большая численность.

В табл.1 представлены крупнейшие города Европы в период с 1000 по 1900 г. В 1000 г. большинство городов в Западной и Центральной Европе были очень маленькими. Крупнейшие города располагались в Византийской империи и мусульманских районах Испании. Одним из крупнейших городов за пределами Византийской империи и мусульманских территорий была Венеция, но она в значительной степени зависела от торговли с Восточной империей.

В XI и XII вв. торговля в Средиземноморье стала расширяться. Итальянские города-государства заключали соглашения с Византией и мусульманскими правителями о торговле с Северной Африкой и Востоком. Европейцы обменивали древесину, железо, зерно, вино и сукно на лекарства, красители, парусину, кожу и драгоценные металлы. Оживление торговли способствовало росту Венеции, Генуи и Пизы.

Таблица 1

Европейские города в 1000-1900 гг.

1000		1400		1700		1900	
Город	Население, тыс. человек	Город	Население, тыс. человек	Город	Население, тыс. человек	Город	Население, тыс. человек
Константинополь	450	Париж	275	Константинополь	700	Лондон	6480
Кордова	450	Милан	125	Лондон	550	Париж	3330
Севилья	90	Брюгге	125	Париж	530	Берлин	2424
Палермо	75	Венеция	110	Неаполь	207	Вена	1662
Киев	45	Гренада	100	Лиссабон	188	С.-Петербург	1439
Венеция	45	Генуя	100	Амстердам	172	Манчестер	1255

Регенсбург	40	Прага	95	Рим	149	Бирмингем	1248
Салоники	40	Каффа	58	Венеция	144	Москва	1120
Амалфи	35	Севилья	70	Москва	130	Глазго	1072
Рим	35	Гент	70	Милан	124	Ливерпуль	940

Источник: P.M. Hohenberg and L.H. Lees, *The Making of Urban Europe 1000-1950* (Cambridge, Mass.: Harvard University Press, 1985).

Феодальная экономика в XI—XIV вв. функционировала в рамках поместий и окруженных стенами небольших городов. Владелец поместья наследовал своих крепостных, которые обрабатывали его земли и несли военную службу в обмен на возможность обрабатывать небольшой клочок земли. В малых городах ремесленники занимались ремесленным производством, изготавливали самые разнообразные вещи (ткань, кожаные изделия, металлические изделия), которые они обменивали на излишки сельскохозяйственной продукции поместья.

Города в эпоху феодализма были небольшими, но многочисленными. В XI в. Лондон был крупнейшим городом Англии с населением около 16 тыс. человек. В Англии было еще несколько городов с населением в пределах 5 тыс. человек. В крупнейшем из многочисленных германских городов проживало не больше 40 тыс. человек.

В период между XI—XIV вв. число набегов варваров сократилось и небольшие оборонительные города постепенно превратились в рыночные. Преобладающим занятием жителей средневековых городов были торговля и ремесленничество, и именно это, а не грабежи, позволяло им покупать излишки сельскохозяйственной продукции у пригородных районов. Появился небольшой класс купцов, и непосредственно за городскими стенами возникли рынки. Чтобы защитить купцов от грабежей, были установлены еженедельные рыночные дни: раз в неделю в местах, обозначенных крестом, воровать было запрещено законом. Спокойствие на рынке обеспечивали местные начальники, специальные суды, юрисдикция которых распространялась на торговцев, и церковь. Рынки процветали, и городские стены переносили дальше так, чтобы места торговли оказывались в пределах города. Городской рынок был в основном местом обмена сельскохозяйственной продукции, произведенной крестьянами близлежащих районов, и товаров ремесленников. Ремесленники составляли значительную долю городской рабочей силы.[30]

В качестве примера средневекового города XIV в. Хохенберг и Лис (1985) использовали Лестершир, лежащий на востоке центральных графств Англии. С трех сторон город был окружен стенами, а с четвертой — рекой. Сразу за городской стеной начинался ров. Город являлся рынком для всего региона и торговым центром графства. Город производил такие продукты, как пиво и хлеб для местного потребления, сукно на продажу

за пределы города. В городе работали мясники, сапожники, портные, торговцы тканями, ткачи и хлебопеки. Примерно половина рабочих города была занята в промышленности, а другая состояла из производителей пищевых продуктов (25%), оптовых торговцев и лавочников (10%), строителей (5%) и работников других специальностей. Практически всю экономическую деятельность в городе контролировала купеческая гильдия.

Как указывает Дэвис (1976), первые города на базе рынков возникли по двум причинам. Во-первых, при феодальной системе власть была децентрализована. В отличие от греческих и римских городов средневековые города не могли просто так господствовать над соседними территориями и собирать с них дань. Они были вынуждены что-то производить в обмен на сельские товары. Во-вторых, производительность сельского труда находилась на относительно низком уровне, поэтому город не мог выжить за счет продукции ближайших сельских районов и должен был торговать с жителями относительно большой территории. Как следствие, городу приходилось производить товары, которые могли бы конкурировать с товарами домашнего производства и с товарами, изготовленными в других городах.

Конкуренция среди средневековых городов способствовала нововведениям в производстве и торговле. Городские производители создавали новые методы производства, которые помогали им выигрывать ценовую борьбу со своими конкурентами. Города вкладывали средства в светское образование для повышения грамотности и квалификации работников. Эти усилия по совершенствованию методов производства и торговли подготовили промышленную революцию XVIII и XIX вв.

В табл. 1 представлены 10 крупнейших европейских городов в 1400 г. Париж, крупнейший город того времени, был центром торговли и образования, а также столицей Франции. Среди шести крупнейших городов Европы было три итальянских города-государства. В XIV в. благодаря бурному развитию суконной промышленности быстро росли города Брюгге и Гент, два города на территории современного Бенилюкса.

Несколько случаев голода и чумы в период с 1350 по 1450 г. сократили численность населения Европы примерно на одну треть или даже наполовину. Города страдали в большей степени, чем сельские районы, потому что в городах были худшие санитарные условия и более высокая плотность населения. Следовавшие за этими напастями нарушения в социальной и экономической деятельности приводили к стагнации или упадку городов.

Торговые города. Начиная с XV в., в Европе стали появляться крупные торговые города. Появлению крупных городов способствовали два фактора: централизация власти и расширение торговли с дальними странами.

Централизация власти. В XV в. политическая и экономическая власть стала переходить от большого числа феодалов к относительно небольшому числу принцев, королей и королев. Переход власти был вызван в значительной мере прогрессом в военной области, который сделал традиционные феодальные оборонительные мероприятия устаревшими.

Новые способы ведения военных действий сделали конфликты более серьезными и масштабными. Феодал использовал своих слуг в качестве солдат лишь какое-то время. Если его непрофессиональные воины были не в состоянии победить наступающих в открытом поле, феодал мог всегда укрыться за стенами своего замка и переждать осаду. В состав профессиональной армии XV в. входили пехота (вооруженная пиками, арбалетами и мушкетами) с осадными орудиями и кавалерия. В открытом поле профессиональные солдаты со своим современным вооружением брали верх над временными воинами феодала. Когда феодал отступал в замок, осадные орудия делали отверстия в крепостных стенах. Профессиональные армии побеждали феодалов, в результате чего власть сосредоточивалась в руках принцев, королей и королев.

Торговые города разработали приемы обороны, соответствовавшие новому уровню ведения войны. Оборона уже не сводилась только к постройке простой стены, с которой на атакующих выливали кипящее масло. Она требовала строительства сложных фортификационных сооружений и содержания профессиональных солдат. Крупные города могли использовать возросший эффект масштаба при обороне.

Централизация власти привела к централизации исполнения административных и военных функций в королевских городах. По окончании XVI в. быстрее всего росли города, в которых находился королевский двор. За короткое время более десятка городов выросли до размеров, которые отмечались лишь у нескольких средневековых городов: в Лондоне проживало 250 тыс. человек, в Неаполе — 240 тыс., в Милане — 200 тыс., в Париже — 180 тыс. человек; в число городов с населением порядка 100 тыс. человек входили Рим, Лиссабон, Палермо, Севилья, Антверпен и Амстердам.

Урбанизация в ходе промышленной революции. Несмотря на быстрый рост числа городов в период с 3000 г. до н.э. до 1800 г. н.э., мир продолжал оставаться преимущественно сельским. Урбанизация сдерживалась относительно низкой производительностью в сельском хозяйстве, высокой стоимостью перевозки товаров (что ограничивало объем торговли) и относительно малыми преимуществами централизованного производства. До начала XIX в. доля городского населения в мире составляла всего лишь около 3%. За период между 1800 и 1970 гг. доля населения, проживающего в городах, возросла до 39%.

Быстрые темпы урбанизации за последние два столетия были вызваны промышленной революцией, которая началась в XIX в. Промышленная революция сопровождалась нововведениями в производстве и на транспорте, которые привели к переносу производства из дома и небольших цехов на крупные фабрики в промышленных городах. В табл. 1 показаны последствия промышленной революции для 10 крупнейших городов Европы. В период с 1700 по 1900г. Манчестер, Бирмингем, Глазго и Ливерпуль превратились из небольших городков в гигантские промышленные города. В большинстве других городов из числа 10 крупнейших исполнение политических функций шло одновременно с промышленным развитием, приводя к резкому росту городов. Нововведения в ходе промышленной революции можно разделить на четыре области: сельское хозяйство, обрабатывающая промышленность, транспорт и строительство.

Сельское хозяйство. Быстрая урбанизация в ходе промышленной революции стала возможной благодаря нововведениям, которые повысили производительность труда в сельском хозяйстве. Фермеры заменили мускульную силу и простейшие орудия труда машинами, что позволило увеличить объем выпускаемой продукции в расчете на одного крестьянина. Например, используя жатку на конской тяге, два человека могли убрать то же количество зерновых, что и восемь человек, использующих традиционные методы жатвы. Кроме того, достижения сельскохозяйственной науки привели к нововведениям в методах посадки, выращивания, уборки урожая и переработки продукции. По мере роста производительности труда происходило высвобождение работников, занятых выращиванием продовольствия, что позволяло им заниматься другими видами деятельности.

Обрабатывающая промышленность. Возможно, самой видимой частью промышленной революции стали нововведения в обрабатывающей промышленности. Были созданы новые машины, изготовленные из металла, а не из дерева, на которых стало производиться большинство товаров. На смену ручному производству искусных кустарей пришло машинное производство с использованием взаимозаменяемых деталей, паровых машин, а также узких специалистов. Повысились выработка на одного рабочего и эффект масштаба производства.

Нововведения в производстве вели к развитию крупных промышленных городов. Массовое производство снизило относительную стоимость фабричной продукции, вызвав централизацию производства и занятости. Кроме того, большинство новых технологических процессов сопровождалось эффектом концентрации (эффект локализации и эффект урбанизации), что усилило преимущества городских населенных пунктов.

Междугородные перевозки. Нововведения в междугородных перевозках способствовали индустриализации и урбанизации. Пароход и железная дорога способствовали снижению стоимости перевозки товаров между городами, что, в свою очередь, уменьшало цены доставляемых товаров фабричного изготовления. Производство стало более централизованным, и фабричные города росли. Новые виды транспорта также снизили стоимость перевозки сельскохозяйственной продукции, способствуя тем самым большей специализации регионов в сельскохозяйственном производстве. Сельскохозяйственные регионы оказались в большей степени готовыми к тому, чтобы использовать свои сравнительные преимущества, в связи с чем производительность сельскохозяйственного производства росла.

Глава 2. Развитие городов в истории стран западной Европы в XVI-XIX вв.: сравнительный анализ

2.1. Исторический очерк возникновения и развития городов в западной Европе XI-XVI вв.

Вопрос о причинах возникновения средневековых городов представляет большой интерес. Пытаясь ответить на него, ученые в XIX и XX вв. выдвигали различные теории. Для значительной их части характерен формально-юридический подход к проблеме. Наибольшее внимание уделялось происхождению и развитию специфических городских учреждений, городского права, а не социально-экономическим основам процесса. Поэтому буржуазная историческая наука не может объяснить коренных причин их происхождения.[12]

Немарксистских историков занимал главным образом также вопрос о том, из какой формы поселения произошел средневековый город и как учреждения этой предшествующей формы трансформировались в учреждения города. «Романистическая» теория (Тьерри, Гизо), которая строилась главным образом на материале романизованных областей Европы, считал средневековые города и их учреждения прямым продолжением поздних античных городов Римской империи. Историки, опиравшиеся в основном на материале Северо-Западной и центральной Европы (в первую очередь, немецкие и английские), видели истоки средневековых городов в правовых явлениях нового, феодального общества. Согласно «Вотчинной теории» (Нич), город развился из феодальной вотчины, а городские учреждения - из вотчинного управления и вотчинного права. «Марковская» теория (Маурер, Гирке, позднее Г. Фон Белов) выводила городское учреждение и право из строя свободной сельской общины-марки. Представители «Бурговой» теории (Кейтген,[15] Мэтланд) считали, крепость («бург») и бурговое право были тем зерном, из которого создавался город. «Рыночная» теория (Р.Зом)[10] выводила городское право из «рыночного права», действовавшего в местах, где велась торговля.

Помимо своей формально-юридической направленности все эти теории страдали крайней односторонностью, выдвигая каждая один, якобы единственный путь возникновения городов. К тому же они не объясняли, почему большинство вотчин, общин, замков и даже рыночных местечек так и не превратились в города.

Немецкий историк Ритшел[23] в конце XIX в пытался объединить «бурговую» и «рыночную» теории, видя в городах поселения купцов вокруг укрепленного пункта («бурга»), игнорируя ремесленную основу происхождения средневековых городов. Близкую к этой теории концепцию развивал бельгийский историк А.Пиренн, который,

однако, в отличие от большинства своих предшественников определяющую роль в возникновении городов отводил экономическому фактору - межконтинентальной и межрегиональной транзитной торговле и ее носителю - купечеству. Однако эта «торговая» теория, согласно которой города в Западной Европе возникали первоначально вокруг «купеческих факторий», игнорировала роль в возникновении городов отделения ремесла от сельского хозяйства. Поэтому А.Пиренн также не смог научно объяснить истоки и специфику феодального города. Эта теория ныне критикуется многими зарубежными медиевистами, которые опровергают тезис А.Пиренне о чисто торговом происхождении городов.

В современной зарубежной историографии сделано многое для изучения археологических данных, топографии и планов средневековых городов. Эти материалы многое разъясняют в предыстории и начальной истории городов, почти не освещенной письменными памятниками. Seriously разрабатывается вопрос о роли в складывании средневековых городов политико-административных, военных, культовых факторов. Все эти факторы и материалы требуют, конечно, учета социально-экономических сторон возникновения города и его характера как феодальной структуры.

Многие современные зарубежные историки, стремясь уяснить общие закономерности генезиса средневековых городов, разделяют и развивают концепции возникновения феодального города именно как следствие общественного разделения труда, развития товарных отношений, социальной и политической эволюции общества.

В отечественной медиевистике проведены солидные исследования по истории городов почти всех стран Западной Европы. Но длительное время в ней делался акцент в основном на социально-экономической роли городов, при меньшем внимании к их прочим функциям. В последние годы, однако, проявляется тенденция рассматривать все многообразие социальных характеристик средневекового города, притом от самых истоков. Город определяется как не только наиболее динамичная структура средневековой цивилизации, но как органический компонент всего феодального строя.

Развитой феодальный город имел свою предысторию. В раннее средневековье в масштабах континента еще не существовало сложившейся городской системы. Но города уже были. Раннее средневековье отнюдь не было «городским» периодом. Возникновение городов и бюргерства были частью генезиса феодальной формации, характерного для нее общественного разделения труда.

Рассмотрим основные предпосылки и факторы формирования средневековых городов на европейских примерах. В Европе в средние века была создана сеть городов, сохранившаяся в основных своих чертах поныне и в значительной мере определяющая

современный рисунок расселения. Экономической основой роста европейских городов было общественное разделение труда - отделение ремесла от сельского хозяйства.[21] Первые столетия средних веков в Европе характеризовалась господством натурального хозяйства.

Немногочисленные ремесленники и торговцы, жившие в городских центрах, обслуживали в основном их жителей. Крестьяне, составлявшие преобладающую массу населения, обеспечивали себя и господ не только сельскохозяйственными продуктами, но и ремесленными изделиями; соединение сельского труда с ремеслом - характерная черта натурального хозяйства. Уже тогда в деревне существовали немногие ремесленники (кузнецы-универсалы, гончары, кожевники, сапожники), изготовление которых было затруднительным для крестьянина. Дворовые и деревенские чаще всего состояли в такой же феодальной зависимости, как и остальные крестьяне, несли тягло, подчинялись обычному праву. Когда рост производительности труда высвободил из сельского хозяйства некоторое количество рабочих рук, ремесленное производство стало более специализированным и потребовало большей квалификации:

запросы феодалов, церкви, формирующейся знати при дворах монархов возрастают и становятся все более утонченными; наконец, когда увеличивается общая потребность в более качественных и сложных изделиях, создаются объективные предпосылки для отделения и централизации ремесленного производства. Ремесленник - бывший крестьянин - селится вблизи феодальных замков и под стенами монастырей, где он надеется найти защиту и рынок сбыта у феодалов, их вассалов, их многочисленной челяди, у монастырской братии и паломников - богомольцев. Ремесленное производство дает толчок развитию товарно-денежных отношений и формированию купечества. Развитие ремесла характеризуется в основном работой ремесленника не на определенного заказчика, а на рынок, без обращения к которому ремесленник уже не мог в этом случае существовать. Ремесленник становится товаропроизводителем

Но в деревне, где рынок сбыта ремесленных изделий был узок, а власть феодала лишала производителя необходимой ему самостоятельности, возможности для развития товарного ремесла были весьма ограниченными. Поэтому ремесленники бежали из деревни и селились там, где находили наиболее благоприятные условия для ведения самостоятельного хозяйства, сбыта своей продукции, получения необходимого сырья. Теперь не только возможность защиты от нападения, но и выгодное географическое положение (на пересечении важных торговых путей, у моста, брода через реку и т.п.) начинает играть определенную роль в развитии города. Повсюду ходил каролингский

денарий. Устраивались ярмарки, некоторые из них пользовались широкой известностью (Сен-дени, Павловская и др.).

На рост городов влияло расположение феодальных замков и монастырей, которые представляли собой очень плотную сеть «ядер» будущих городов. С XII в. росту городов способствовали университеты, близ которых возникали жилые кварталы (Латинский квартал в Париже).

Важнейшим фактором, влиявшим на формирование, планировку и облик средневековых городов, были войны, длившиеся почти непрерывно, и постоянная угроза нападений со стороны собственных и чужеземных королей, князей, феодалов, грабителей и разбойников. Забота о неприступности города от нападения была крайне важной.

Конкретно-исторические пути возникновения городов весьма разнообразны. В раннесредневековой Европе процесс феодального градообразования шел через постепенное слияние двух путей. Первый - трансформация античных городов с их развитыми традициями урбанизма. Второй путь - возникновение новых, варварских по происхождению поселений, не имевших традиций урбанизма. Уходившие и бежавшие из деревень крестьяне-ремесленники селились в различных местах в зависимости от наличия благоприятных условий для занятия ремеслом. Иногда, особенно в Италии и Южной Франции, это были административные, военные и цеховые центры раннего средневековья, нередко располагавшиеся в старых римских городах. Теперь эти старые города возрождались к новой жизни, но уже в качестве городов иного, феодального типа. Многие из этих пунктов были укреплены, что обеспечивало ремесленникам необходимую безопасность. «Рыночные местечки», где селились ремесленники (в некоторых странах они назывались «портами») при значительной концентрации там населения и ремесленного производства также превращались в города.

Рост городов в разных областях Западной Европы происходил разными темпами. Раньше всего - в IX в. - города как центры ремесла и торговли появились в Италии (Венеция, Генуя, Пиза, Неаполь); В X в. - на юге Франции (Марсель, Тулуза и др.). Одним из факторов, содействовавших раннему возникновению и росту итальянских и южно французских городов, были торговые связи Италии и Южной Франции с Византией и более развитыми в то время странами Востока. Наконец, известную роль сыграло здесь и сохранение остатков многочисленных римских городов и крепостей, где беглые крестьяне легче, чем в необжитых местах, могли найти приют, защиту, традиционные рынки, рудименты римского муниципального права.

В X - XI в. стали возникать города в Северной Франции, в Нидерландах, в Англии и в Германии - по Рейну и по верхнему Дунаю. Фландские города - Брюгге, Ипр, Гент, Лилль

и др. - славились производством тонких сукон, которыми они снабжали многие страны Европы. В этих областях лишь немногие города возникали на местах старых (римских), большинство основывалось заново.

Позднее - в XII – XIII в. - стали расти феодальные города на северных окраинах и во внутренних областях Зарейнской Германии, в Ирландии, то есть там, где развитие феодальных отношений происходило более медленно, здесь все города являлись новообразованными, выроставшими, как правило, из «рыночных местечек» и «портов».

При всем различии места, времени и конкретных условий возникновения того или иного города оно всегда являлось результатом общего для всей средневековой Европы экономического процесса - общественного разделения труда между ремеслом и земледелием и развития на этой основе товарного производства и обмена. Процесс этот имел длительный характер и не был завершен в рамках феодальной общественной формации. Однако в X – XIII в. он протекал особенно интенсивно и привел к важному качественному сдвигу в развитии феодального общества.

Население средневекового города было чрезвычайно разнородным по своему составу. Здесь жили ремесленники самых разнообразных специальностей, которые в ранний период развития средневекового города сами продавали свои изделия, соединяя в одном лице ремесленника и торговца.

В городах было много людей, не занятых в сфере производства, - трактирщики, содержатели постоянных дворов, возчики, матросы торговых судов. В XIII – XIV в. в больших городах значительную часть населения составляли поденщики, чернорабочие, люди, жившие случайными заработками, нищие. Наиболее представительной частью горожан были профессиональные торговцы из местных жителей и их верхушка - купцы. Они занимались и внешней, и внутренней торговлей и составляли особый слой, заметный по численности и влиянию. Выделение купеческой деятельности было важным шагом в общественном разделении труда.

В крупных городах, особенно политико-административных центрах, обычно жили феодалы со своим окружением (прислуга, военные отряды), представители королевской и сеньориальной администрации - служилая бюрократия, а также нотариусы, врачи, преподаватели школ и университетов и другие представители нарождающейся интеллигенции. Во многих городах заметную часть населения составляло черное и белое духовенство. Горожане, предки которых обычно были выходцы из деревни, еще долго сохраняли свои поля, пастбища, огороды как вне, так и внутри города, держали скот. Отчасти это объяснялось недостаточной товарностью тогдашнего сельского хозяйства.

Города служили местом концентрации рентных поступлений, их перераспределения и сбыта.

По численности населения средневековые города Западной Европы были невелики. В XIV – XV в. города с населением в 20 т. человек считались крупными. Средние города насчитывали 4-бт., но были и небольшие местечки, с населением в 1-2т. Человек. Очень немногие города имели население, превышающее 80 т. человек (Париж, Милан, Венеция, Флоренция).[8]

По внешнему виду средневековые города весьма сильно отличались от современных. Город был окружен высокими стенами (каменными или деревянными) с башнями и глубокими рвами, наполненными водой для защиты от нападений; городские ворота запирались на ночь. Стены, окружавшие город, ограничивали его территорию; по мере притока населения из деревень территорию приходилось расширять, сооружая вокруг первоначальной основной территории (бург, ситэ) новые стены и укрепления; возникали предместья, в которых селились преимущественно ремесленники. Возникало второе кольцо городских стен и укреплений. Ремесленники вместе с купцами несли сторожевую службу и составляли городское военное ополчение; они должны были знать военное дело и иметь в своем доме необходимое оружие. Из-за ограниченности городской территории улицы были очень узкими(по закону - «не шире длины копья»). Дома строились в несколько этажей, причем часто верхний этаж нависал над нижним, так что на улице всегда был полумрак, даже в солнечные дни.

Архитектура домов была однообразной; основные материалы - дерево, камень, солома. Исключение составляли дома феодалов и

богатых купцов. Резко выделялись два здания городской площади - кафедральный собор и ратуша. Это был центр города и одновременно рыночная площадь. Улицы населялись ремесленниками одной специальности, о чем говорили названия улиц (кожевников, ткачей) и вывески около каждой мастерской (сапог, оружие и т.д.). Окна каждой мастерской обычно выходили на улицу: днем ставни открывались, верхняя превращалась в навес, а нижняя распускалась и становилась прилавком. Уличного освещения долгое время не существовало. Тротуаров тоже не было; улицы были мощеными, поэтому летом в жару было очень пыльно, а весной и осенью очень грязно; с трудом можно было пройти и проехать по улице; лужи бывали столь глубокими, что через них нельзя было проехать на лошади. Отбросы пищи, мусор выбрасывали прямо на улицу. Скученность населения, антисанитарное состояние, отсутствие здравоохранения превращали город в рассадник всяких болезней и эпидемий, от которых умирало иногда от 1/3 до 1/2 населения, особенно во время чумы, которую называли черной смертью. Города

с их деревянными постройками и крышами, крытыми соломой, часто подвергались опустошительным пожарам, поэтому существовало правило с наступлением темноты гасить огни в домах.

Большинство горожан первоначально составляли несвободные министриалы (служилые люди сеньора), крестьяне, издавна, жившие на этом месте, иногда бежавшие от своих прежних господ либо отпущенные ими на оброк. При этом они нередко оказывались в личной зависимости от сеньора города, в руках которого сосредотачивалась вся городская власть.

Стремление феодалов извлечь из города как можно больше доходов неизбежно привело к коммунальному движению (борьба между городами и сеньорами в Западной Европе в X - XIII вв.). Сначала горожане боролись за освобождение от наиболее тяжелых форм феодального гнета, за сокращение поборов, за торговые привилегии. Затем встали и политические задачи: обретение городского самоуправления и прав. От исхода этой борьбы зависели степень независимости города по отношению к сеньору, его экономическое процветание и политический строй. Борьба же велась против конкретных сеньоров. Иногда городам удавалось за деньги получить от феодала отдельные вольности и привилегии, зафиксированные в городских хартиях (грамотах); в других случаях эти привилегии достигались в результате длительной, иногда вооруженной, борьбы. В нее обычно вмешивались короли, императоры, крупные феодалы. Коммунальная борьба была важной составной частью политической жизни средневековой Европы.

Методы борьбы были разными в различных странах. Города, подвластные светским и чаще церковным сеньорам, добывали привилегии, особенно самоуправление, путем острой борьбы, подчас длительных гражданских войн. В Южной Франции горожане добились, в основном без кровопролития, независимости уже в IX – XII вв. Графы Тулузы, марселя, Монпелье были заинтересованы в процветании местных городов, раздавали им муниципальные вольности, не препятствовали относительной самостоятельности. Но они не желали, чтобы коммуны становились слишком мощными, получали полную независимость. Многие города Северной и Средней Италии - Венеция, Генуя, Флоренция и др. - в те же IX – XII вв. Стали городами-государствами. Одной из ярких и типичных страниц коммунальной борьбы в Италии была история Милана, где власть графа в XI в. сменилась властью архиепископа. В течение всего XI в. горожане вели борьбу с сеньорами. Она сплотила все городские слои: популяров («люди из народа»), купцов и мелких феодалов, были втянуты и государи. движение превратилось в настоящую гражданскую войну. Наконец, в конце XI в. город получил статус коммуны. Во главе встал совет консулов из привилегированных граждан. Но борьба продолжалась.

В Германии аналогичное коммунам положение заняли имперские города. Формально они подчинялись императору, но на деле были независимыми городскими республиками. Многие города-коммуны Северной Франции выбирали из своей среды совет, его главу - мэра, имели собственный суд и военное ополчение, финансы.[13] Они освобождались от выполнения жителями барщины, несения оброка, но ежегодно уплачивали сеньору определенную денежную ренту, а в случае войны выставляли в помощь ему военный отряд. Города-коммуны нередко сами выступали как коллективный сеньор по отношению к крестьянам. Но так было не всегда. Более 200 лет длилась борьба за независимость северофранцузского города Лапа, где был установлен сеньориальный режим, вплоть до убийства горожан. Долгие годы шла затем борьба за коммунальную хартию с переменным успехом: то в пользу города, то в пользу короля. Лишь в 1331г. Король с помощью феодалов одержал победу, городом стали управлять его судьи и чиновники.

Но были и города, которые не могли добиться полного самоуправления. Это было почти общим правилом для городов на королевской земле. Они пользовались привилегиями и вольностями, правом избирать органы самоуправления. Но эти учреждения действовали под контролем чиновника короля или сеньора. Города, не обладавшие силами и денежными средствами, оставались целиком под властью сеньориальной администрации (города духовных сеньоров).

Права и вольности во многом были сходны с иммунитетными привилегиями, носили феодальный характер. Одним из важнейших результатов борьбы в Западной Европе было то, что подавляющее большинство горожан добилось освобождения от личной зависимости. Установилось правило, что убежавший в город крестьянин становится свободным, прожив там год и день (иногда и шесть недель). «Городской воздух делает свободным» - гласит средневековая пословица. Но и этот обычай не был всеобщим.[22]

В процессе борьбы горожан с сеньорами и внутренних социальных конфликтов в городской среде в феодальной Европе складывалось особое средневековое сословие горожан. Оно было связано с торгово-ремесленной деятельностью. Они пользовались привилегиями, составляющими статус полноправного горожанина. Обычно городское сословие отождествлялось с понятием «бюргерство». Словом «бюргер» в ряде стран Европы первоначально обозначали всех городских жителей (от герм. бюрг - город). Городское сословие по социальному положению не было единым. Внутри него существовали патрициат, слой состоятельных торговцев, ремесленников и домовладельцев, рядовые труженики и городское плебейство. Постепенно термин «бюргер» менял свое значение. Уже в XII - XIII вв. он стал применяться только для обозначения полноправных

горожан, в число которых не могли попасть представители низов, отстраненные от городского самоуправления. В XIУ – ХУ в. этим термином обозначались богатые и зажиточные слои горожан, из которых вырастали первые элементы буржуазии.

Население городов занимало особое место в социально- политической жизни феодального общества. Жители средневековых городов конституировались как особое сословие. Их разобщенность усиливалась господством корпоративного строя внутри городов.

Борьба городов с сеньорами в подавляющем большинстве случаев привела к переходу городского управления в руки горожан. Но уже существовало социальное расслоение и в их среде. Верхний, привилегированный слой представлял собой узкую группу - наследственную городскую аристократию (патрициат). Городской совет, мэ́р (бургомистр), судебная коллегия города выбирались только из числа патрициев и их ставленников. Городская администрация, суд и финансы, строительство - все находилось в руках городской верхушки, использовалась в ее интересах и за счет интересов широкого торгово-ремесленного населения города. По мере того, как развивалось ремесло и крепло значение цехов, ремесленники, мелкие торговцы вступали в борьбу с патрициатом за власть. К ним присоединялись и наемные работники, бедный люд. В XII-XV в эта борьба, так называемые цеховые революции, развернулись почти во всех странах средневековой Европы и принимала острый, даже вооруженный характер.

В одних городах, где существовало высокоразвитое ремесленное производство, патрициат был вынужден делить свою власть с цеховой верхушкой, в других патрициат сохранил власть в своих руках (ганзейские города Германии, купеческие республики Италии).[18] Но даже там, где побеждали цехи, зажиточная цеховая верхушка объединялась с частью патрициата. Новое управление действовало в интересах богатых горожан. Однако борьба городского бюргерства с патрициатом носила для того времени прогрессивный характер, поскольку она создавала более благоприятные условия для развития ремесла и торговли. По мере обострения социальных противоречий слои городского населения начали, открыто выступать против стоявшей у власти городской верхушки, в которую входила с патрициатом и цеховая верхушка, а также и городское плебейство - самый низший и бесправный слой населения. В XIУ-ХУв. низшие слои городского населения поднимают восстание против олигархии и цеховой верхушки в ряде городов Западной Европы: во Флоренции, Сиене и др. В социальной борьбе можно различить три этапа. Сначала вся масса горожан боролась против феодальных сеньоров за освобождение городов от их власти. Затем цехи повели борьбу с городским патрициатом. Позднее же развернулась

борьба городских низов против богатых городских мастеров и купцов, городской олигархии.

Таким образом средневековые города как один из главных жизненных «нервов» феодализационных процессов Западной Европы к XV1 веку становятся центрами ремесла, торговли, развития товарного производства и появления элементов капитализации. К XV1 веку идет складывание капитализма - кризис вотчинной, классической феодальной системы. Об этом свидетельствуют перемены, происходившие не только в городах, но и в сфере сельского хозяйства - втягивание феодального и крестьянского хозяйства в торгово-денежные отношения. Город начинает оказывать все более существенное влияние на все сферы развития феодального государства. Он прочно становится не только центром производства, но и центром культуры Средневековья. Именно в нем, наряду с мощным производственным потенциалом и материальными богатствами, накапливается и культурный потенциал.

2.2. Особенности социально-экономического и политического развития западноевропейских городов в последней трети XIX века.

Новое время - эпоха становления и развития буржуазного общества, зарождения и формирования индустриальной цивилизации. В этот насыщенный событиями исторический период утверждались капиталистические порядки, значительно ускорилась динамика общественных процессов, создавались колониальные империи, и формировалась единая система мирового капиталистического хозяйства. Капитализм, ориентированный на постоянные новации и прогресс служил мощным стимулом для развития общества и по своей сути противоречил духу традиционализма. В этой связи к XVI в. обозначилась глубокая трансформация западноевропейского общества, получившая название модернизация.

Под модернизацией принято понимать процесс постепенного перехода от традиционного к современному индустриальному обществу и поступательной эволюции самого индустриального общества. Этот процесс имеет всеобъемлющий характер и охватывает все сферы жизнедеятельности общества. Модернизация включает в себя важнейшие явления - аграрную революцию (утверждение рыночных отношений в деревне, переход от экстенсивных к интенсивным методам ведения сельского хозяйства); индустриализацию (механизация всего хозяйственного комплекса, создание системы машин и крупной промышленности); урбанизацию (бурный рост городов, экономическое преобладание города и широкое распространение городского образа жизни);

трансформацию социальной структуры общества (утверждение экономического типа и классового характера социальной стратификации); демократизацию политической системы (становление правового государства и гражданского общества); секуляризацию (обмирщение сознания и утверждение научного мировоззрения, освобождение общества от влияния церкви). Выделяются два основных типа модернизации: органическая (первичная) и неорганическая (вторичная). Отмеченным вариантам модернизационных процессов соответствует понятие «эшелонов капитализма».[18]

Результатом модернизационного процесса стало формирование нового типа общественной модели - индустриальной цивилизации.[27] Ее отличают такие важнейшие социально-экономические черты как механизация и автоматизация производства и управления, приоритет науки и высоких технологий, массовое производство товаров на широкий рынок, развитая система разделения труда с высоким уровнем специализации, разветвленные системы транспорта и коммуникаций, высокая степень социальной мобильности и урбанизации, постоянный рост жизненного уровня населения и значительное повышение его социокультуры. С социально-политической стороны индустриальное общество характеризуется эволюцией политической системы в направлении демократизации, утверждения правового порядка и, вместе с тем, усилением государственного начала, а также наличием множества противоречий, проявляющихся, в частности, в обострении социальной напряженности, возрастании экологических проблем, кризисе духовной сферы. Индустриальная цивилизация - первая в истории человечества техногенная по своему характеру общественная система. В основе развития данного общества лежат факторы, связанные с производством, технико-технологическими процессами, экономической занятостью.

Формирование индустриального общества привело к заметным переменам в социальной жизни западного общества. Рост социальной мобильности повлек за собой сдвиги в социальной структуре общества, которая стала формироваться на основе классового фактора. Это было связано с тем, что наиболее значимыми социальными характеристиками теперь становятся отношение к собственности и место, занимаемое в системе общественного производства. Индустриальное общество представляло собой биполярное пространство, в нем противостояли два ведущих класса - наемные работники, живущие продажей своего труда, и капиталисты, собственники средств производства. В индустриальном обществе заметно повысился уровень жизни населения, его постоянный рост отмечается уже с середины XIX в.

В процессе модернизации глубоким изменениям подвергалась и политическая система западного общества: утверждалась буржуазная демократия. В основе буржуазной

демократии лежит признание равноправия и свобод всех граждан, правовая защита личных и имущественных прав, политические свободы. В городах разных стран основные принципы буржуазной демократии менялись в результате острой политической борьбы, отражавшей сдвиги в соотношении социальных и политических сил.

Модернизация внесла серьезные коррективы и в систему международных отношений: изменился прежний баланс сил между ведущими державами. Англия благодаря своему первенству в индустриальном развитии в середине XIX в. стала «промышленной мастерской мира» и лидирующей мировой державой. Вместе с тем аграрная Германия, прежде игравшая роль «европейской деревни», вышла на ведущие позиции в Европе. Франция, несколько веков боровшаяся за гегемонию в Европе, вынуждена была признать превосходство своих конкурентов - Англии, затем и Германии.

Последняя треть XIX века - это время бурного развития крупного промышленного производства многих западноевропейских городов. Особенно стремительным был процесс в ключевых отраслях тогдашней экономики - металлургии, машиностроении, на транспорте. Возникают новые отрасли - электротехническая, химическая, продукция которых начинает все больше менять повседневную жизнь городского населения. Новая ступень в развитии производства требовала и новых форм организации промышленности. Это было время расцвета крупного производства, а оно требовало больших финансовых вложений. Именно в эти годы зарождаются новые формы производственных объединений - картели, синдикаты, тресты, которые становятся монопольными хозяевами рынка в ключевых отраслях промышленности[27].

За последние 30 лет XIX века продукция всей добывающей промышленности увеличилась в 4 раза, добыча нефти - почти в 25 раз, а продукция обрабатывающей промышленности утроилась[22].

Рассмотрим на примере некоторые западноевропейские города.

Амстердам - один из наиболее интересных среди городов Нидерландов. Еще в XIX веке самый крупный порт, промышленный и торгово-финансовый центр (а в начале XIX века он был также самым большим после Лондона, Парижа, больше Берлина, Мадрид, Лиссабона). Основанный в 1275 году у плотины на реке Амстел как рыбацкий поселок, во время Нидерландской революции Амстердам занял ведущее место среди торговых городов.

Амстердам (510т жителей в 1900г), Роттердам, Брюссель, Антверпен, Льеге относились к числу наиболее развитых в промышленном отношении городов Европы[48].

В XIX - начале XX веке города Голландии и Бельгии достигли высокого уровня развития. Его источником стали как исторически накопленные в этих странах капиталы, традиции и мастерство, так и эксплуатация богатейших колоний - Голландской Индии

(Индонезия), Бельгийского Конго (Заира) и другие. В Бельгии и Нидерландах были проложены первые в Европе железные дороги с широкой колеей, сооружены новые каналы, развиты порты и промышленность.

Англия в целом в последней трети XIX века стала постепенно утрачивать свои передовые позиции. Доля страны в мировом промышленном производстве снизилась с 32% в 1870г до 18% к началу XX века. Сократились темпы роста промышленной продукции. В относительный упадок пришли старые отрасли - текстильная, металлургическая, угольная, их техническая база успела устареть. В 80-90гг были образованы первые английские монополии. Среди них - англо-германский трест взрывчатых веществ (Юнайтед Алкали, 1890г).

В к XIX - н XX вв Англия продолжала оставаться ведущей страной в мировой торговле. На ее долю в кXIX века приходилась половина всего мирового торгового тоннажа.

К числу же наиболее развитых городов Англии относится Лондон, где зачастую осуществлялись крупные международные финансовые сделки. Наряду с Лондоном в Англии формировались крупнейшие скопления промышленных городов. Текстильная промышленность создала конурбацию Ланкашира, превратив этот район Англии «...из глухого, плохо освоенного болота в оживленную, полную кипучей деятельности местность, которая создала такие гигантские города, как Ливерпуль и Манчестер»[49]. Развитию Манчестера способствовали близость Ливерпуля с его удобной гаванью, в которую поступал американский хлопок, сооружение многочисленных мелководных каналов, по которым было удобно доставлять этот хлопок и уголь йоркширских копей, влажный климат, благодаря которому прочнее и тоньше скручивалась нить в прядильных цехах. Рядом с Манчестером быстро развивалась конурбация «черной» Англии во главе с Бирмингемом на базе черной металлургии и каменноугольной промышленности Западного Мидленда. Крупные промышленные города росли в других районах Англии - Глазго, Ньюкасл, Шеффилд и другие.

В этот период также значительно увеличился объем продукции французской промышленности. Особенно заметным был экономический прогресс в северных департаментах Франции, центре ее каменноугольной, а также текстильной промышленности. Однако темпы технического развития и концентрации производства во многих городах Франции были гораздо медленнее, чем в других крупных странах. Нерешенность многих социально-экономических проблем привела к определенному экономическому отставанию Франции. Темпы роста ее промышленности по сравнению с первой половиной столетия снизились вдвое. Удельный вес промышленности был ниже

доли сельского хозяйства. По производству промышленной продукции к к XIX - н XX вв страна со второго места отодвинулась на четвертое, пропустив США, Германию и Англию. За вторую половину XIX-XX века объем промышленного производства вырос лишь в 4 раза, в то время как в мире в целом и в Германии - в 7 раз. Доля Франции в мировом промышленном производстве уменьшилась с 10 до 7% и продолжала сокращаться[50].

Однако следует отметить, что Франция также достигла существенных успехов в железнодорожном строительстве. Общая протяженность железнодорожного полотна превзошла суммарную длину железных дорог Англии и Германии и составила почти 43т. км. Появились и новые отрасли индустрии - паровозостроение, алюминиевая, электроэнергетика, автомобильная и другие. Города Франции раньше, чем другие, приступили к использованию электроэнергии, правда, в довольно скромных масштабах.

В целом в стране преобладала легкая промышленность, а не тяжелая, как в других ведущих странах. В Париже все также широко развивалось производство французских предметов роскоши - шелк и ювелирные изделия, парфюмерия и косметика, фарфор и мебель и другое. Париж в течение многих столетий в полной мере выражал выдающуюся роль Франции; в нем, как в фокусе, концентрировались события ее истории. В лице Парижа Франция создала город мирового значения: Ф. Энгельс писал о Париже как о центре, «...в котором сходятся нервные нити всей европейской истории и из которой ... исходят электрические разряды, потрясающие весь мир». Историческая роль Парижа противоречива: это город революций и город жестоких контрреволюционных переворотов, крупнейший центр науки, культуры и искусства и центр монополистического капитала.

В Германии же сильнейший толчок ее политическому и экономическому развитию дало объединение страны. Объединение Германии, свершившееся, по словам Ф. Энгельса, «в прусской казарме», сопровождалось ускоренным развитием капитализма, быстро перераставшего в империализм. В 70-х годов Германия была, в основном, сельскохозяйственной страной, и ее крупная промышленность лишь возникла. К 90-м годам положение коренным образом изменилось. Заканчивался глубокий переворот в экономической жизни страны.

Процессы урбанизации в Германии резко усилились во второй половине и особенно в конце XIX века. Характер и особенности этих процессов могут быть показаны на примере Берлина, который был образован из двух городов - Берлина и Кёльна. После объединения Германии Берлин - центр германского милитаризма. Вместе тем быстро растет его промышленность. Его промышленные монополии, тесно связанные с правительственным аппаратом, способствуют развитию здесь новых отраслей машиностроения (точное машиностроение, электротехника), которым не приходится преодолевать конкуренцию

старых индустриальных районов, где эти отрасли не сумели сформироваться. Характеризуя быстрый промышленный рост города, К. Маркс отмечал, что Берлин трудно узнать: «Из чопорного плац-парада он превратился в шумный центр германского машиностроения».

Роль Берлина как столицы Пруссии и особенно кайзеровской Германии позволила ему создать выгодное экономико-географическое положение, которое потенциально было благоприятным, но могло быть реализовано только при значительных работах по сооружению искусственных транспортных путей. Лишь когда к Берлину, расположенному в пониженной части междуречья Эльбы и Одера, была подведена система каналов и дорог, а обширные заболоченные территории осушены, выявилось его выгодное положение в центре Средне-Германской низменности.

В конце XIX века быстро расширяется застройка города, складывается несколько зон, различающихся по своим функциям. Так называемое «кольцо Вильгельма» располагало около 70% промышленных предприятий Берлина, существовало понятие «берлинская промышленность задних дворов». Важную роль в формировании промышленных предприятий во внешней зоне имела кольцевая железная дорога Рингбан. В целом немецкая индустрия опиралась на новейшие технические изобретения: создание электромотора, двигателей внутреннего сгорания и другое. Ускорились темпы железнодорожного строительства. За 1870-1910 гг промышленность железных дорог выросла более чем в 33 раза и составила около 60 т.км. в целом за последнюю треть XIX века объем производства немецкой промышленности вырос в 5 раз, в то время как во Франции - 3 раза, а в Англии - всего в 2 раза. В итоге к концу XIX века Германия превратилась из аграрно-индустриальной в мощную индустриально-аграрную державу. Государство продолжало принимать меры по подъему уровня сельскохозяйственного производства.

В экономической истории Европы XIX век был полон весьма важных, фундаментальных событий, коренным образом изменивших мировую экономику. Это был период формирования индустриальной цивилизации. Теперь в общем объеме производства ведущие позиции принадлежали промышленности. Тяжелая индустрия становилась преобладающей в промышленном производстве.

С развитием капитализма города начинают занимать новое положение в общественном производстве. Капиталистическое производство связано в первую очередь с городом - именно здесь сосредоточены важнейшие средства производства, характерные для капитализма, с городом связана жизнь и деятельность основных классов капиталистического общества - буржуазии и пролетариата, отсюда в первую очередь исходят общественные движения эпохи капитализма. Городское население в наиболее

развитых индустриальных странах со временем начинает составлять 50% и более всего населения страны.

Интенсивный рост города начинается только с возникновением фабричного производства, с промышленным переворотом, положившим начало капиталистической индустриализации. Город становится средоточием крупного фабричного производства. Бурный рост при капитализме является следствием дальнейшего углубления и расширения общественного разделения труда. Ф. Энгельс указывал: «Население также централизуется, как и капитал... Чем больше город, тем выгоднее в нем обосноваться...». Процесс урбанизации находит выражение в росте городского населения вообще и особенно стремительном росте крупных городов.

Рост капиталистических городов происходил преимущественно за счет притока в города населения извне - главным образом за счет разорившегося деревенского населения, переселявшегося в города в надежде найти работу, лелеявшего утопические мечты «разбогатеть», «выбиться в люди» и т.д. Развивавшиеся большие города привлекали к себе население и как центры культуры и науки (средоточие театров, школ, библиотек и т.д.), достижения которых оставались, однако, достоянием лишь сравнительно узкого имущего слоя городского населения. Быстрое развитие капитализма изменило социальную структуру общества, а также положение и роль трудящихся масс. Количество рабочих в 1879г, сосредоточенных тогда главным образом в 3-4 странах, составляло около 20 млн. С завершением промышленного переворота во многих странах рабочий класс превратился в один из двух основных классов капиталистического мира.

Основной массой городского населения капиталистического города являются пролетарские слои, ядро которого составляли потомственные рабочие, но в 90-х годах свыше 15% рабочих были выходцами из непролетарской среды. Пролетариат становится все более многонациональным, чему способствовала миграция трудящихся. Его основную массу составляли неквалифицированные рабочие, однако удельный вес квалифицированных среди промышленных рабочих неуклонно возрастал. Затем идет мелкая городская буржуазия - ремесленники, мелкие торговцы и т.д. Буржуазия развитых городов, теперь уже не только городов Англии, в связи с повышенным спросом на квалифицированную рабочую силу платила квалифицированным непропорционально высокую заработную плату. Этим она привлекала на свою сторону часть таких рабочих, которая идейно и политически стала поддерживать буржуазию, превратилась в слой рабочей аристократии.

Правящие слои городского населения — это финансисты, промышленники, крупные торговцы, банкиры, рантье, землевладельцы, живущие в городах, будучи фактическими

хозяевами городов, составляют небольшой процент его населения. Для социального состава крупных городов, в особенности столиц, характерно существовавшие наряду с буржуазией, чиновничеством, военными, более или менее, значительных групп помещиков, реализующих в городах доходы от земельных владений, а также населения, обслуживающего привилегированные слои. Социальная структура городского населения изменяется с развитием капиталистического способа производства. Происходит все большее размывание слоя городских мелких самостоятельных производителей, увеличение численности и удельного веса служащих, чиновников государственного аппарата, работников умственного труда и т.д.

Особенно быстро росло население крупнейших городов. Этот рост, связанный в первую очередь с дальнейшим процессом концентрации промышленного производства, является характерным явлением мирового градостроительства, продолжавшегося и поныне. Ф. Энгельс рассматривал высокую концентрацию населения в Лондоне и других промышленных городах Англии как фактор, способствующий развитию производительных сил. Он писал о Лондоне: «...такой город представляет из себя нечто совсем особенное. Эта колоссальная централизация, это скопление двух с половиной миллионов людей в одном месте умножило силы этих двух с половиной миллионов людей в сотню раз; они превратили Лондон в торговую столицу мира...». Численность населения Глазго к 1900г составила 762т человек. К концу века урбанизация в стране достигла 77%, превратив уровень урбанизации в любой другой стране Европы.

Процессы урбанизации в Германии резко усилились особенно в конце XIX века. Так, например население Берлина в 1850-1900гг увеличилось в 5 раз, превысив 2,7 млн. человек. Численность населения Гамбурга составила к 1900г 706т. человек. Для быстро разраставшегося Берлина, как и для других капиталистических столиц к XIX-XXвв было характерно резкое размежевание на «город богатых» и «город бедных», большая острота классовый борьбы, особенно сильная эксплуатация рабочего класса. Одной из отличительных особенностей Франции в этот период был крайне низкий прирост населения. За 1879-1900гг оно увеличилось всего на 2 миллиона человек, в то время как в Германии прирост составил за тот же период свыше 15 миллиона человек.

Социальная структура стран имела, безусловно, свою национальную специфику, но в то же время и немало общих черт, прежде всего все увеличивающуюся долю горожан в общей совокупности населения. А среди городского населения основная доля принадлежала лицам наемного труда, в первую очередь рабочим. Положение этой населения во всех отношениях было достаточно тяжелым. Хотя наблюдалась тенденция к некоторому повышению уровня зарплаты и ограничению продолжительности рабочего дня

10 часами, добиваться этого приходилось, как правило, в ходе жестоких столкновений с предпринимателями, что, естественно, вело к напряженности в обществе. Государство лишь к концу века стало отходить от концепции «ночного сторожа», согласно которой оно не должно было вмешиваться в отношения между рабочими и предпринимателями. Нежелание государства разрабатывать позитивную рабочую политику вело к тому, что в сфере трудовых отношений накапливался конфликтный потенциал, угрожавший взорвать базовые устои буржуазной цивилизации.

Если трудовые отношения превращались в источник постоянных и весьма опасных конфликтов, то увеличение доли среднего класса в социальной структуре, несомненно, стабилизировало общество. Важно иметь в виду, что средний класс включает не только предпринимателей, но и интеллигенции. Имея определенную собственность, этот слой не был заинтересован в радикальном сломе существовавшего правопорядка, ибо в нем у него была своя сравнительно устойчивая ниша. С другой стороны, стремление защищать эту нишу от превратностей судьбы, по возможности укрепить и улучшить свой статус, побуждало идеологов среднего класса добиваться реформирования общества с целью устранения наиболее одиозных социальных язв.[63] Именно в этой среде постепенно выкристаллизовывалась мысль о том, что если государство не станет активно влиять на социальный климат, то ожидать стабильности не придется, а без этого рассчитывать на устойчивый прогресс невозможно. Можно сказать, что такое своеобразное сочетание статичности и динамики в менталитете среднего класса делало его главным заинтересованным лицом в упрочении гражданского общества.

Итак, к концу XIX века во многих городах Западной Европы произошли структурные перемены в экономике и обществе. Происходит значительное увеличение численности промышленного пролетариата, в то время как количество промышленных предприятий сократилось относительно незначительно. На протяжении последней трети XIX века в западноевропейских городах окончательно складывается тип буржуазного государства. Основным его признаком было наличие парламентской системы политических партий, сильного аппарата государственной власти. Значительно выросло вмешательство государства в различные сферы социальных отношений и общественной жизни.

Таким образом на рубеже 70-80 -х гг XIX века города Западной Европы вступили в новый период своего развития. За две трети XIX века в городах Западной Европы произошли глубокие, качественные изменения, охватившие экономику и политику, социальные отношения и духовную сферу.

2.3. Город в 20 веке: динамика и особенности

За два-три десятилетия перед первой мировой войной в Европе произошли изменения во всех сферах социально-экономической, политической и духовной жизни. Содержание этого переходного периода в мировой истории состояло в том, что завершился период становления капиталистического буржуазного общества, ушла в прошлое эпоха буржуазных революций. В эти десятилетия упрочился конституционный строй в ведущих странах Запада. Расширение избирательных прав, формирование устойчивых партийно-политических течений и партий включая политические партии рабочего класса, позволили упрочить парламентские системы и принципы парламентаризма.

В центр политической жизни встали социальные проблемы, социальные функции государства, противоречия между трудом и капиталом, между рабочими, предпринимателями и государственной властью. Широкие масштабы приняли демократические движения: борьба за эмансипацию женщин, за городские реформы, за светский характер школы, за социальное законодательство, пацифизм (антивоенное движение).

Немаловажное значение для демократизации общества имело ослабление роли церкви, а основном отделение ее от государства и светской власти, а также общий процесс секуляризации (освобождения) общественного сознания, утверждения светской школы, всеобщего национального образования.

В конце XIX в - н . XXв в ведущих капиталистических странах произошли крупные демографические изменения. Население в Европе за период 1870 - 1914гг увеличилось с 300 до 450 млн человек. Жизненный уровень в большинстве европейских стран значительно вырос. Вместе с тем в промышленном производстве не находила применения значительная часть населения, в том числе и та часть, которая «выталкивалась из сельского хозяйства». За указанные годы из европейских стран эмигрировало за океан 26 млн человек, половина из них выехали в США и Канаду. В этом эмиграционном потоке преобладали выходцы из Великобритании, Германии, Италии.

Это несколько снижало социальную напряженность, но тем не менее не решало социальных проблем ускоренной индустриализации и бурного роста городов. В 1880г в Европе насчитывалось 8 городов с населением свыше 1,5 млн человек, а в 1914 уже 29.

Бурный рост городов и расширение их влияния на все стороны жизни образа считается феноменальным, одним из наиболее значительных явлений современности. Города становятся промышленными центрами, транспортными узлами, культурными и административными комплексами. Как форма расселения города к н XX обретают многие

неоспоримые преимущества, но также и очевидные недостатки. Современный город накладывает на сущность человека отпечаток разной степени глубины. Наиболее урбанизированными являются американский континент и Европа.

Большой город управляет всем: миром, войной, работой. Большой город - это духовные мастерские, в которых создаются лучшие произведения Вселенной. Особой формой размещения населения являются промышленные поселения городского типа и служебные поселения. Это поселки шахтеров, рудокопов, золотоискателей, рабочих нефтепромыслов и лесозаготовителей, а также промышленные переработческие поселки в гуще сельскохозяйственной территории. Такие формы поселения являлись как бы промежуточным звеном между сельским и городским населением. Концентрация не только населения, но и хозяйства в крупных городах удовлетворяет не только материальные, но и духовные потребности людей. Важным явлением процесса урбанизации становится возникновение мегаполисов (с греческого большой город), которые представляют из себя скопление городских агломераций. Наиболее сложившимися мегаполисами являются мегаполисы Германии (вдоль нижнего и среднего Рейна) и Великобритании (от Лондона до Ливерпуля). В начале XX происходит концентрация промышленности и транспорта.

Разрастание городов вширь в значительной степени способствует возведению таких зданий, как склады, заводы-автоматы и многое другое.

Таким образом, в начале XX в. развитых капиталистических странах произошли качественные изменения в структурах общества и производства, национальном богатстве. Сформировалась индустриальная цивилизация. Все индустриальные страны увеличили расходы на образование, науку, здравоохранение. В 1910-1913гг расходы на образование составили в Германии, Великобритании, Франции, Италии от 2 до 2,7% валового внутреннего продукта. Примерно такой же уровень расходов был на здравоохранение. К началу Первой мировой войны в индустриальных странах Запада грамотным было 9/10 взрослого населения, а средний уровень образования составлял 8 лет.

Урбанизация тесно связана с миграцией населения, поскольку все города испытывали или испытывают приток или отток населения, и очень часто эти прочесы исследуют как одно целое. Исторически создание предпосылок для разделения поселений на городские и сельские связаны с общественно-территориальным разделением труда, которое приводит прежде всего, к отделению промышленного и торгового труда от труда земледельческого и, тем самым, к отделению города от деревни. Это обуславливает развитие двух основных типов поселений - городских (города) и сельских (села, деревни, хутора и др.).

Городские поселения — это населенные пункты, выполняющие определенные народно-хозяйственные функции (одну или несколько в различных сочетаниях):

- 1) Промышленную;
- 2) транспортную;
- 3) организационно-хозяйственную, культурно-политическую и административную;
- 4) функции организации отдыха и лечения (курорты).

Для определения городских поселений необходимо исходить из совокупности признаков: численности населения, его занятости, экономического и культурного значения населенного пункта - с учетом местных особенностей различных стран и районов.

К сельским поселениям можно отнести в основном небольшие населенные пункты, жители которых занимаются территориально рассредоточенными видами деятельности. Для сельских поселений существует великое множество названий. Это, например, села, деревни, выселки, хутора, станицы и т.д. Во многих странах применяются свои специфические названия (аулы, кишлаки и др). И хотя названия отражают в некоторой степени функциональную специфику сельского поселения, говорить о научной типологии сельских поселений на этой основе вряд ли возможно. По преобладающим функциям в общественном разделении труда можно выделить два крупных типа сельских поселений: сельскохозяйственные и несельскохозяйственные. Выделяется также тип поселения - агроиндустриальные поселки.

«Сельскохозяйственный» и «сельский несельскохозяйственный» населенные пункты определяют производственную направленность поселений сельского типа. В первом случае это поселения, жители которых преимущественно заняты сельскохозяйственным трудом, во втором населенные пункты, жители которых заняты вне сферы сельского хозяйства и участвуют в осуществлении иных территориально рассредоточенных функций (лесное хозяйство, обслуживание транспорта, эксплуатация реакционных ресурсов и тому подобное). Понятие «агроиндустриальный поселок» сочетает в себе черты двух предыдущих типов. Сам поселок формируется на основе развития сельской местности промышленности, в первую очередь перерабатывающей сельскохозяйственное сырье.

Согласно словарю общегеографических терминов под редакцией Д. Стампа под городом понимают: «общество людей, ведущих своеобразный образ жизни... или... часть земной поверхности различающаяся от окружающей сельской местности определенным типом антропогенного преобразования в виде застройки крупными зданиями и другими характерными сооружениями» (Смайлз); Ж. Божё-Гарнье и Ж.Шабо признают: «Мы не можем определить городской образ жизни иначе, как противопоставив его сельскому...».

Современный город в XX веке представляет собой крупный населенный пункт, жители которого заняты главным образом в промышленности и торговле, а также в сферах обслуживания, управления, науки, культуры. Для городов характерны повышенная плотность заселения и компактность застройки (часто многоэтажной).

Для урбанизации характерно интенсивное проникновение городского образа жизни в сельскую местность. А также и крайне медленное втягивание в городскую орбиту сельских мигрантов, долго сохраняющих прежний уклад жизни «в обширных поясах нищеты», формирующихся на окраинах городов капиталистических и особенно многих развивающихся стран (это явление ложной урбанизации).

Город формирует облик человека и его мировоззрение. Доля городского населения в западноевропейских странах составила (2000г): в Германии - 87,7%, Великобритании - 90,0%, Франции - 73,5%, Италии - 67,1%. За 1950-2000гг число горожан в мире выросло в 4,1 раза.

Сельские поселения полностью терялись в природе и утопали в ней. Город же всем обликом и содержанием противоречит природе. Вместо естественных дорог появляются шоссе, из лесов и лугов - парки, из возвышенностей площадки обозрения. В самом городе изобретается искусственная природа: фонтаны, цветочные клумбы, спроектированные водоемы. Город формирует внешний вид и характер своих жителей. Поэтому городской и сельский человек - две разные личности. Городское население, как правило, полиструктурно и представляет сложную этническую социальную мозаику. Здесь утверждается этика малодетной семьи и многодетность становится редкостью. Ведущие города превращаются в «финансовые площадки», а деньги повсеместно становятся силой, поглощающей городских жителей так же, как прежде земля - крестьян.

Быстрее всего росли города в Западной Европе. В 90-е гг XX в горожан ежегодно становилось больше на 61 млн человек (сельских жителей - на 25 млн). Ныне в развивающихся странах проживает уже две трети всех горожан мира.

Город (особенно большой современный город) выступает в жизни общества как чрезвычайно многоплановый социальный организм. Их возникновение и развитие неотделимо от появления и углубления территориального разделения труда, что определяет производственные функции городов: в сфере промышленности, транспорта, обмена, а также производства услуг для тяготеющих к городам территорий.

По исследованиям авторов в самом общем виде город представляет собой крупный населенный пункт, преобладающее большинство жителей которого занято вне сельского хозяйства: в промышленности, торговле, сфере обслуживания, науке, культуре.

Историки предлагают искать специфические черты города в структуре его «социального пространства», «в городском стиле жизни», который, прежде всего, выражается в более высокой степени мобильности городских жителей и в увеличении количества контактов между ними, рассматриваемых как мера потенциальных человеческих взаимодействий. Увеличилась подвижность населения, свобода своей среды, урегулированное рабочее время и возможность планирования свободного времени.

В системе городского разделения труда каждый город представляет собой, прежде всего, место сложной концентрации функций, участвующих в этом разделении труда. Образуется та часть трудящихся, которая занята в градообразующих отраслях хозяйства города, на предприятиях и в учреждениях, имеющие значение (промышленность, внешний транспорт, склады и базы заготовленных организаций, административные учреждения и др.)

В экономике города, как и во всем, относящемся к городской жизни, существуют субъекты и объекты деятельности. Они обозначаются социальными группами, которые решают, организуют, разрабатывают или только исполняют распоряжения. Различия в ранге городских жителей зависит от уровня культуры и экономического положения личности и могут быть разительными. Однако между собой различные виды служебной деятельности горожан несопоставимы. Во всем, что связано с той или иной профессией, подразумеваются ее достоинства и привлекательность. Во всех случаях город оказывается своеобразным социально-экономическим организмом, функции которого задаются всей общественной деятельностью и самой жизнью.

Таким образом, во многих государствах в западноевропейских городах из-за чрезмерного притока туда сельских жителей живет гораздо больше людей, чем они в состоянии «переварить». Большинство такого скученного населения ютится в городских трущобах. Тем самым возникает значительный разрыв между формальной численностью городского населения и его реальным включением в городской образ жизни, поэтому часть жителей таких городов остается не урбанизированной. Данное обстоятельство подчеркивает своеобразие процесса урбанизации во многих городах Западной Европы.

Процесс урбанизации сейчас находится на этапе катастрофического ускорения концентрации населения в крупных и миллионных городах и их агломерациях. Если в 1800 г. на планете был только Лондон с числом жителей более 1 млн, в 1900 г. - 10, в 1950 - 78, в 2000 г. - более 400 миллионных городов, в которых проживало 40% горожан, то в 2010-2015 годах станет не менее 80 городов с населением более 4 млн человек, в которых будет проживать уже каждый четвертый житель планеты.

При увеличении доли горожан в стране до 70-75% темпы урбанизации резко замедляются, но зато происходит качественное изменение городской социальной среды, большинство населения находит работу в сфере услуг.

Демографы ООН выделяют мега-города с населением 8 млн и более жителей. Если в 1950 г. их было два (Лондон и Нью-Йорк), в 1970 г. - 11, в 2000 г. - свыше 20, то в 2015 г. ожидается 33, причем на развивающиеся страны будет приходиться 27, или 4/5 всех мегаполисов. Уже сейчас более 30 «супергородов» имеют свыше 5 млн. жителей каждый.

Таким образом, с повышением уровня урбанизации в начале XX в в западноевропейских странах изменяется образ жизни людей, повышается их образованность, культурный уровень, идет мощное развитие средств связи и информационных систем, обычно хорошо развитая система здравоохранения.

Усиление процесса урбанизации вызвало возрастание концентрации населения в городах, что оказалось возможным благодаря росту промышленности, интенсификации сельского хозяйства, развитию средств транспорта и связи, медицины и т.д. Население городов повсеместно стремительно увеличивается, так как многие жители из деревень стремятся перебраться в крупные города ради комфортабельных жилищ и более высоких зарплат.

Города служат центрами притяжения людских и материальных ресурсов. В крупных и крупнейших городах концентрируются высококвалифицированные специалисты и рабочие, научная и творческая интеллигенция, хранятся огромные материальные, культурные, исторические, научные ценности.

Город XX в. становится делом обучения и воспитания новых специалистов.

Глава 3. Современная урбанизация Европы: причины, процессы, проблемы

3.1. Влияние процессов урбанизации на развитие городских территорий к концу XX века

Под урбанизацией принято понимать процесс усиления роли городов и распространения специфически городской культуры и образа жизни в развитии человечества.

Урбанизация в социально-философском значении представляет собой переход от традиционного общества к качественно новому типу - индустриальному и постиндустриальному. Рост городского населения осуществляется за счет образования городов, миграции и преобразования сельских поселений в городские. В некоторых странах крупнейшие города действуют как «магниты», которые притягивают не только население сельской местности (традиционный источник), но и мигрантов из других городов и стран, в том числе нелегальных. Характерна также маятниковая миграция, когда население пригородов и окрестностей ежедневно ездит в крупные города на работу. Прирост населения в больших городах всегда ниже, чем в среднем в стране (некоторые демографы даже называют мегаполисы «черными дырами»). Образ жизни в больших городах сходен во всех странах мира, поэтому урбанизация является важным звеном глобализации.

На определенном этапе урбанизации (с развитием пригородного транспорта) начинают образовываться «сгустки» городов, городские агломерации. В наши дни меняется характер концентрации населения вокруг городов, ее «точечная» форма уступает место агломерациям. Вокруг крупнейших городов стремительно развиваются целые системы поселений, вовлекая в орбиту непосредственного влияния главных центров экономики и культуры страны все новые районы.

Городские агломерации — это группы близкорасположенных городов, объединенных тесными родовыми, культурно-бытовыми, производственными связями [4].

Агломерации в развитых странах концентрируют значительные массы населения. Городские агломерации образуются почти вокруг всех крупных городов, особенно вокруг городов- «миллионеров». Всего в странах мира насчитывается 33 крупнейших агломерации с населением свыше 5млн человек (общая численность населения 315млн жителей) [24].

Повсеместный и неукротимый рост больших городов и агломераций заставляет задуматься над внутренними закономерностями, выявить недостатки такой формы расселения и оценить ее подлинные достоинства.

К важнейшим недостаткам больших городов относятся: необычайное усложнение транспортных проблем; удорожание инженерного оборудования; загрязнение окружающей

среды; удаление населения больших городов от природы, все психо- и психологические последствия, которого еще не до конца изучены. Кроме того, большие города «отсасывают» производительные силы от малых и средних городов. Во французской градостроительной истории существует специальный термин «французская пустыня», обозначающей отвлечение всех жизненных сил страны к Парижской агломерации, вокруг которой малые города в провинциях впадают в жалкое существование.

Большие города обладают быстро вводимыми в действие ресурсами роста производительных сил. Здесь наиболее благоприятные условия для кооперирования промышленности, развития науки и высшего образования, для осуществления административных организационных и распределительных функций. Большие города привлекают людей широким набором услуг, которые могут им предложить высоким уровнем культурной жизни. Эффект концентрации в одном месте большого количества людей, которые вместе создают громадный экономический, научный и интеллектуальный потенциал больших городов, огромен и в конечном счете стимулирует их рост.

Современные крупнейшие города чище, удобнее, благоустроеннее городов средневековья, хотя много больше их по величине и испытывают воздействие несравненно более мощных источников загрязнения. Нет сомнения, что человечество в будущем сможет найти средства решения транспортных и экологических проблем крупнейших городов.

Противоречивость проблемы развития крупнейших городов длительное время стимулируют в этой области острую, непрекращающуюся борьбу взглядов, столкновение противоположных концепций.

Так, в истории, посвященной росту больших городов и агломераций на Западе, не так давно преобладали резко антиурбанистические тенденции. Рост городов характеризовался в таких бьющих тревогу выражениях: «города выходят из своих границ»; «расползающиеся города»; «лавина, безжалостно сметающая все на своем пути», «угроза нации», «национальное бедствие» и др.[16]

К. Танге, один из наиболее крупных западных урбанистов, исследуя природу города с 10 миллионным населением, значение его существования и необходимость его роста отмечает, что «XX век пришел к образованию в различных частях земного шара городов с населением более 10млн человек. Лондон, Париж - города с населением, превосходящем ныне или в ближайшем будущем 10млн человек. Их часто называют перенаселенными. Прослеживая относительное возрастание в крупнейших мировых столицах доли непроизводственных функций (правительство, финансы, контроль над производством и потреблением и др.). К. Танге считал, что именно необходимость разнообразности связей между этими функциями стимулируют дальнейший рост столиц и превращение их в

сложные системы, управляющее судьбами всей нации, обеспечивающее генерацию идей и связи с остальным миром».

В исторической эволюции форм расселения на смену традиционным типам населенных мест городским и сельским поселениям, развивающимся относительно автономно - приходят новые «групповые» формы высококонцентрированного расселения. Таковы городские агломерации - быстро развивающиеся во всем мире скопления населенных мест, состоящие не редко из десятков, а иногда и из сотен населенных пунктов, включая сельские поселения, тесно связанные друг с другом [20]. Их развитие - одна из наиболее характерных черт современного размещения производительных сил и расселения.

Для развития городских агломераций характерны наращивая гигантских городских скоплений, включающих безостановочно растущие и расплзающиеся ядра, вовлекающие в свою орбиту все новые территории, концентрация в них больших масс населения, систематические передвижения людей в пределах агломерации на работу, к местам учебы, культурно-бытового обслуживания и отдыха. Следовательно, городская агломерация - система территориально сближенных и экономически связанных населенных мест - качественно форма расселения, она возникает как приемник города в его компактной (автономной, точечной) форме. Границы городской агломерации подвижны по времени благодаря изменению важнейшего параметра агломерации - дальности ежедневных передвижений от места жительства к местам приложения труда.

Однако анализ сдвигов, происшедших в последнее десятилетие, показывает в развитых странах замедление темпов роста крупнейших городских ядер и ускоренный рост населения в субурбанизированных зонах, а затем на внеагломерационных, неметрополитенских территориях. Так в 70-е гг в Западной Европе темпы роста численности населения городских агломераций впервые были ниже средних по стране. Данные по Франции, Италии подтверждают общий сдвиг населения из городских агломераций в малые и средние города. В Великобритании происходила убыль населения в крупнейших городах, причем из центров городов потоки мигрантов направлялись в их пригородные зоны [25].

Обследования европейскими учеными выявили основные причины: экологический кризис, улучшение уровня жилищно-бытовых условий в малых городах и сельских местностях. Появилась возможность строить новые промышленные объекты в малых, средних городах и даже в сельских местностях. Во внеагломерационных районах стоимость жизни ниже, здесь можно дешевле приобрести дом с участком, чем в зонах городских агломераций.

Несмотря на это территориальные размеры городов продолжают постоянно расти. За счет увеличения площади квартиры, разрастания промышленных предприятий, транспортных систем. Тем не менее, тенденция развития застройки односемейными домами остается преобладающей вокруг крупных городов, занимая сельскохозяйственные территории и зоны охраняемого природного ландшафта.

Город и деревня противостоят друг другу прежде всего не как два типа населенных мест, а как два принципа организации социальной жизни, а переход от «сельских обществ» к «городским» образует один из главных векторов движения общества к новому качественному состоянию. Современный город плохо сочетается с остатками средневековья, он по сути своей враждебен всякой патриархальности и потому постоянно рождает и воспитывает все новых и новых агентов модернизации

Эти свойства города отчасти определяются физическими особенностями современной городской среды - сложной структурой пространства, его насыщенностью материальными объектами, их разнообразием и пр. Уже в силу этих особенностей город накладывает свои, отличные от сельских, ограничения на жизнедеятельность человека, представляет свои требования к среде обитания, заставляет менять сам тип организации индивидуальной и коллективной жизни. В итоге более сложным и дифференцированным становится не только физическое, но и социальное пространство, а это обесценивает прежние «простые» социальные регуляторы поведения людей. Перед каждым горожанином, в отличие от традиционного сельского жителя, открывается безграничный выбор поступков, карьер, линий поведения. В то же время жизнь в городском мире анонимна, общественные связи опосредованы (рынком, на котором потребитель и производитель могут никогда не встретиться, средствами массовой коммуникации и т.п.). Социальный контроль сельского типа, непосредственная внешняя цензура поведения каждого здесь невозможна.

Урбанизация стимулирует культурные процессы, играет огромную роль в формировании личности в индустриальном обществе. На современном этапе, в эпоху научно-технической революции, с возрастанием роли различной социальной информации важнейшей частью городской культуры становится городской образ жизни. Большой выбор социальных контактов, развитие процессов общения в насыщенной городской среде способствуют социально-культурному сближению различных социальных слоев и групп общества, расширению кругозора, повышению уровня информированности, образования, общей культуры и т.д.

Одним из важнейших признаков городского образа жизни является стремление человека к постоянному обновлению информации и контактов в сферах профессиональной

деятельности, культуры, личностного общения и т.д. развитие и специализация социальных потребностей, пространственная подвижность населения усиливают «транслокальные» тенденции городской культуры. Снижается значение местной деятельности в городе, «соседских» контактов. Повышается роль центров крупнейших городов и агломераций, являющихся средоточием социальной активности, центростремительные тенденции становятся одним из основных факторов интеграции социально-пространственного организма города.

Урбанизация, как и любой другой сложный социально-экономический и психолого-политический процесс, имеет положительные и отрицательные стороны. Разнообразие социально-культурных групп в большом городе создает определенные проблемы, в том числе проблему социально-культурной идентификации, т.е. определение себя как личности, поиск своего места в обществе. В условиях современного большого города складывается определенный социально-психологический тип человека, который отличается подвижностью, рациональностью поведения, готовностью к постоянным изменениям жизненной обстановки, умением сочетать собственные интересы с интересами других людей, способностью справляться со сложностью городской среды. Формирование подобных личностных черт - это не столько индивидуальный, сколько социальный процесс, ибо развитие такого индивида, с которыми он находится в прямом или косвенном общении.

Горожанин - это, как правило, человек, одновременно принадлежащий к целому ряду малых и больших социальных групп - он член семьи, производственного или студенческого коллектива, спортивной команды, дружеской компании, общественной организации или политической партии и т.д. [29]

В условиях большого города происходит интенсификация взаимодействий между людьми. Современная система социальной жизни и организации производства таковы, что человек в рамках этой системы неизбежно включается во множество разнообразных связей и контактов с другими людьми. Важным источником психологических проблем для горожанина служит повышенная плотность населения в черте города. Пространственные условия труда в силу технологической необходимости в одних случаях и сложившихся традиций в других таковы, что концентрируют большое количество лиц в сравнительно узких границах на достаточно длительный промежуток времени.

Рост промышленности и стремительное разрастание сферы обслуживания способствуют всё большей урбанизации. Около 90 % населения живёт в городах, причём свыше 30 % - в крупных городах и агломерациях. Но уже начался процесс субурбанизации, рост пригородов «расползающихся» крупных городов и агломераций. Проблемы городов стали весьма острыми. Агломерации страны отличаются крайней транспортной

перегруженностью, шумом и загрязнением окружающей среды - задымленностью, трудностями со снабжением населения чистой питьевой водой, горами отходов и автомобильными кладбищами. Например, в Германии, к транспортным и экологическим проблемам добавляются и социальные: многие районы в ядрах агломераций превращаются в гетто для бедных слоёв населения. Крупнейшие города - Гамбург, Франкфурт, Штутгарт заняли в стране первые места по масштабам преступности.

Транспортная переуплотнённость в городах стала чрезвычайной. Германия держит печальный рекорд в Европе по транспортным жертвам. Но расширение сети автострад требуют новых миллиардных капиталовложений. Из-за бурно проходящего процесса урбанизации, проникающего в быт, многие старые традиции, особенно в их материальной культуре - жилище, одежде, пищи, постепенно отмирают.

Особую роль в расширении сферы действий урбанизации, городской культуры играют средства транспорта, связи и массовой коммуникации (печать, радио, телевидение, Интернет), которые приобщают жителей периферийных районов, малых городских и сельских поселений к ценностям больших городов, меняют их культурную ориентацию. Люди совершенствуют свои знания, развивают художественный вкус, определяют свои политические пристрастия и антипатию. В то же время резкое изменение информационного поля в среде обитания, теле- и радиопередачи, газетные и Интернет сообщения, нагнетающие обстановку и разрушающие консервативное сознание людей, стали одним из самых мощных факторов, воздействующих на человека. Неискренность, несовпадение слова и дела, противоречивость поступающей к человеку информации, их потенциальная опасность, многократность таких воздействий, отсутствие достоверной информации вызывают длительные стрессовые состояния у людей, изменяя их поведение.

Одним из последствий огромного роста числа населения городов является стресс. Перегрузка психики в результате стрессовых воздействий, негативной информации привело к развитию, в частности, информационных стрессов. Длительные стрессы вызывают нарушение иммунного и генетического аппарата, становится причиной многих психических и соматических заболеваний, повышенной смертности. Они вызывают у людей депрессию и апатию, политическое и социальное безразличие, а у других - агрессию, социальный и политический экстремизм, озлобленность и, как следствие, обострение криминогенной обстановки.

Таким образом, к концу XX века происходит заметное изменение в образе жизни людей, в городах концентрируются все более квалифицированные специалисты и рабочие. Здесь хранятся огромные культурные, исторические, материальные и научные ценности. Следовательно, урбанизация оказывает значительное влияние на структуру городского

населения. Город воспитывает новых специалистов, создает благоприятные условия для жизни горожан - наличие рабочих мест, требующих самой различной квалификации, что может обеспечить работой самые разные группы населения, социально-бытового, медицинского, торгового обслуживания, возможность обучения в высших и средних специальных учебных заведениях.

Влияние процесса урбанизации на развитие городских территорий, делает границы городской агломерации подвижными, - увеличивая рост крупнейших городских ядер.

Однако со временем растет сознание, что города неповторимы. Чем город старше, тем сильнее на нем печать неповторимости. Сохранение исторического своеобразия городов становится осознанной заботой специалистов, государственных деятелей, общественности. Остров Сити, Латинский квартал с Сорбонной, правобережье Сены, последовательно развивавшееся из торгово-ремесленной части города в главную анфиладу площадей и дворцов Лувр - Тюильри - площадь Согласия - Елисейские поля в Париже; Сити и Вестминстер, Вест-Энд и Ист-Энд в Лондоне - это всемирно известные исторические районы крупнейших городов являются неповторимыми и уникальными памятниками истории. Нет полного исчезновения традиционной культуры. В жизни современных городов удачно переплетаются черты нового времени и исторически сложившиеся традиции, и устои. Такое сочетание придает неповторимый облик городам Западной Европы.

3.2. Особенности современной урбанизации

Урбанизация как процесс в Европе начался раньше, чем в других частях света. Рассмотрим, к какому уровню европейские государства пришли к настоящему времени, сравним его показатели и сопутствующие проблемы с показателями других государств и регионов.

Урбанизация (от латинского *urbanus* — городской) — это процесс увеличения доли городского населения в общем населении. Это сопровождается ростом экономической, политической и культурной значимости городов по сравнению с сельской местностью и распространением городских стандартов жизни в сельской местности. Он является результатом экономического развития, поэтому уровень урбанизации высок в развитых странах и гораздо ниже в странах с низким доходом на душу населения. При этом в настоящее время темпы урбанизации в развивающихся странах выше, чем в развитых.

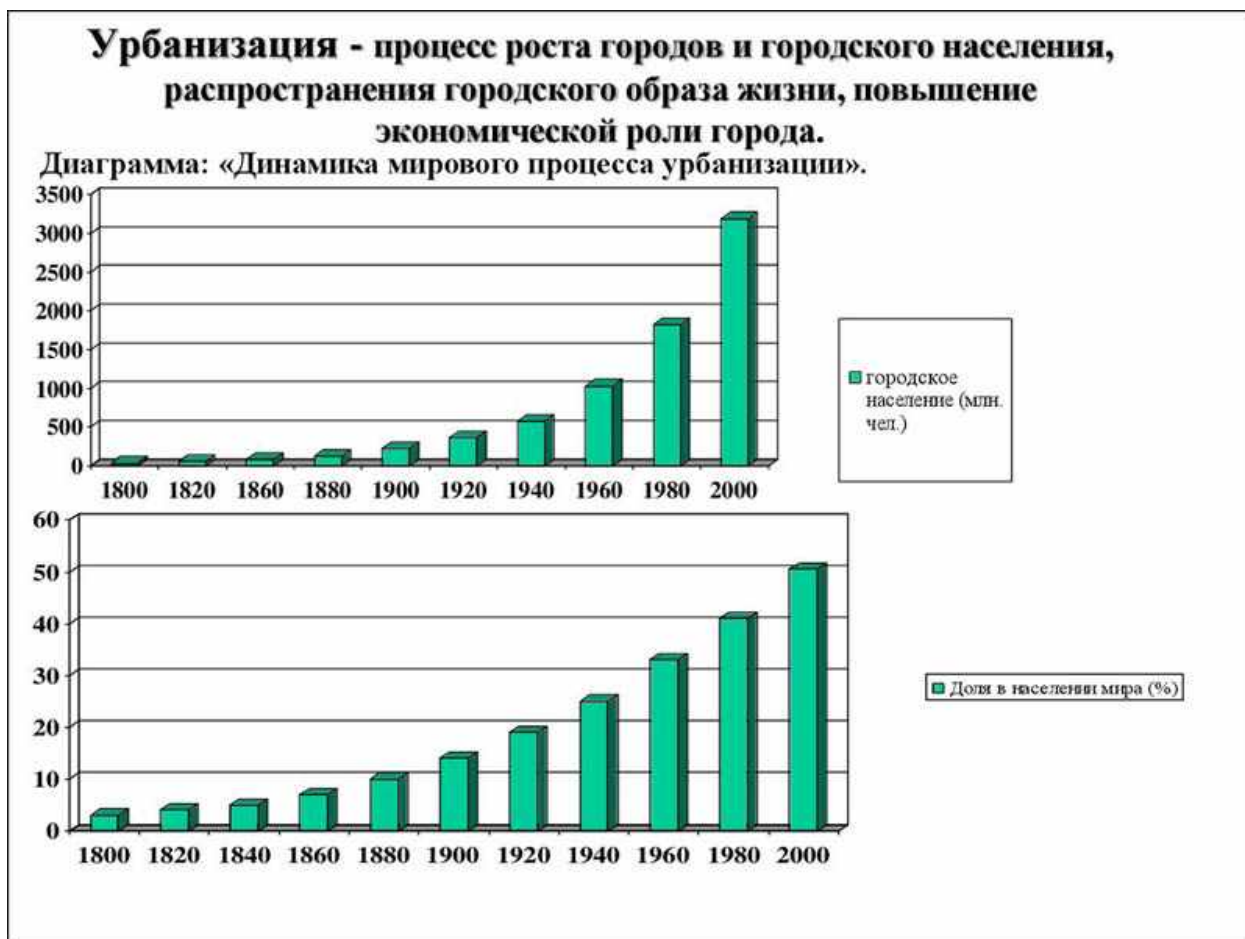


Рис.1. Динамика мирового процесса урбанизации

Географы ввели в обращение такой показатель, как уровень урбанизации. Он вычисляется как процентная доля населения городских поселений к численности всего населения.

Получая и обрабатывая данные от национальных и международных институтов, Департамент Организации Объединенных Наций по экономическим и социальным вопросам раз в два года выпускает рейтинг государств мира по уровню урбанизации. При этом классификация населенных пунктов как городов не одинакова по всему миру: в разных государствах используются разные критерии.

Используются три типа классификации поселений как городских:

- избранный в конкретной стране критерий (например, тип местного управления, доля населения, которая работает в сельскохозяйственной сфере),
- административный центр сельского района считается городским поселением, а остальная его часть — сельской местностью,
- в населенном пункте численность населения достигла определенной отметки.

Последний тип классификации поселений часто не учитывает других характеристик.



Городское население — это население, проживающее в населенных пунктах, относимых к городским поселениям. В настоящее время большая часть населения мира проживает в городах. Преобладающая часть наиболее населенных городов мира находится в развивающихся государствах.

Причины создавшегося на сегодня распределения:

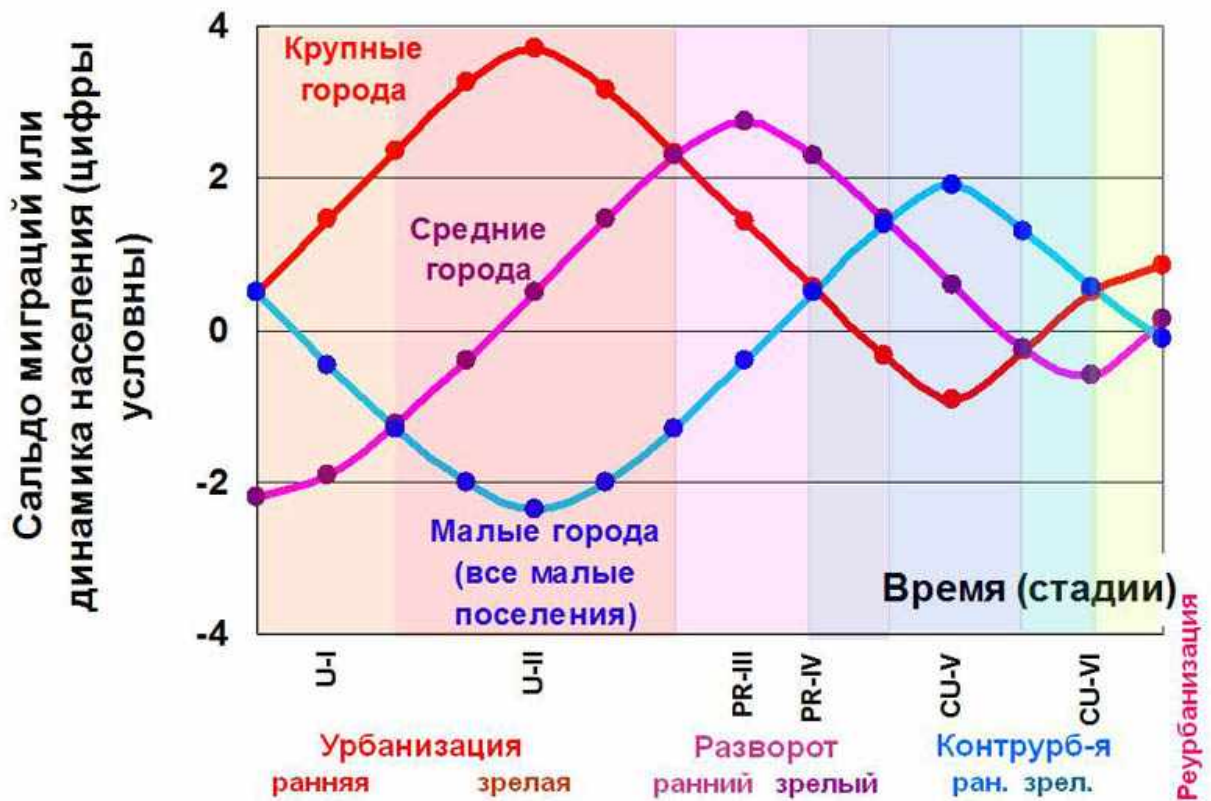
- различные критерии классификации населенных пунктов,
- в настоящее время темпы урбанизации в развивающихся государствах выше,
- общая численность населения в развивающихся государствах выше.

Однако не следует считать, что уровни урбанизации в разных регионах мира одинаковы.

Большинство стран Южной Америки урбанизированы в той же степени, как и страны Европы, но Южная Азия, Восточная Азия и Центральная Африка остаются в основном сельскохозяйственными.

Численность населения городов мира увеличилась с 1,5 миллиардов в 1990 году до 3,6 миллиардов в 2011 году. Прогнозируется, что к 2030 году число горожан вырастет до 4 миллиардов человек.

Универсальная схема урбанизации по Х. Гейеру и Т. Контули (Geyer, Kontuly, 1993)

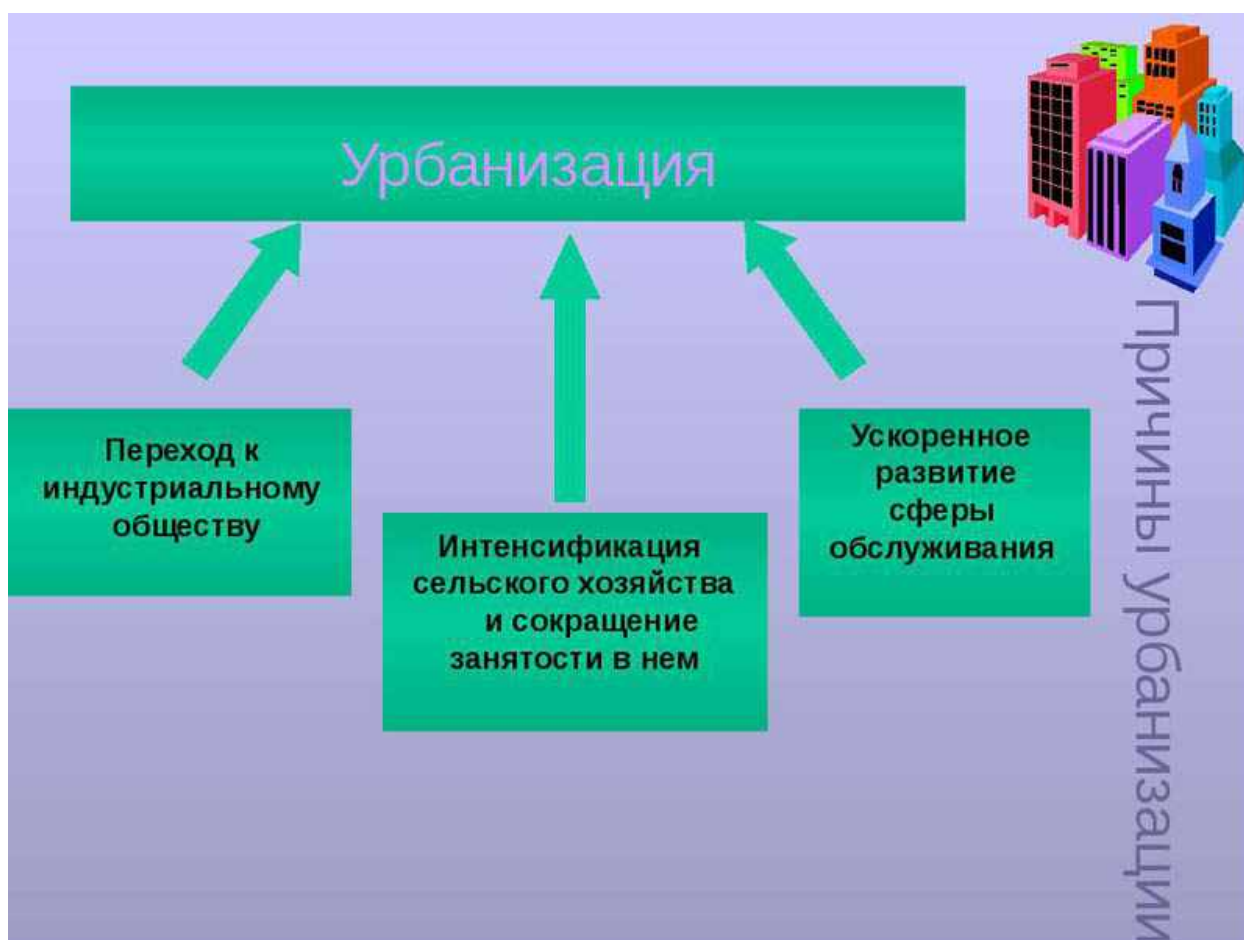


Урбанизации способствуют многие экономические, социальные и культурные факторы.

Факторы с наибольшим влиянием:

- рост промышленности,
- развитие торговли,
- усиление культурных и политических функций городов,
- безработица в сельской местности,
- модернизация и изменение образа жизни.

Под влиянием этих факторов, особенно роста промышленности, на протяжении XX века доля населения городов увеличивалась на 0,4—0,5 процента в год.



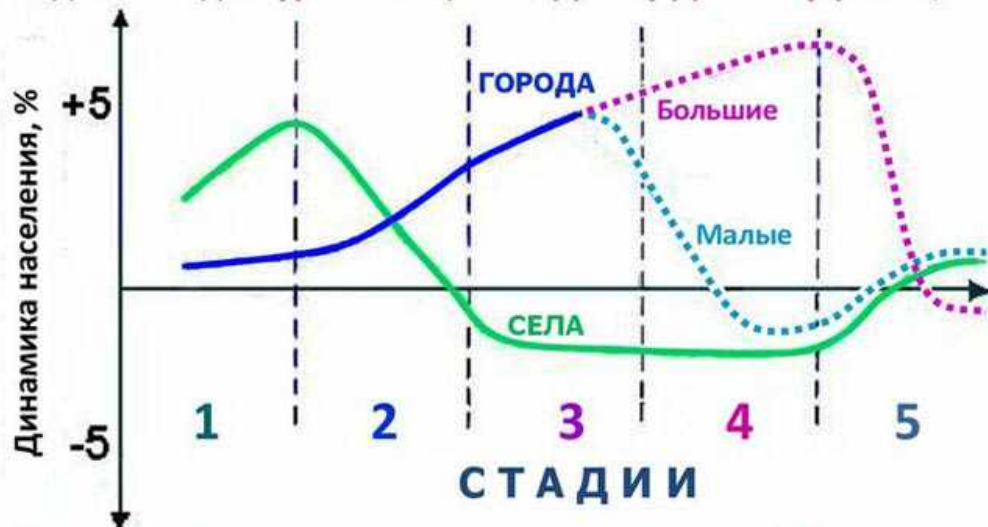
Для урбанизации характерны приток сельского населения в города и рост маятникового движения населения из сельского окружения и ближайших малых городов в крупные города по делам работы, бытовым и культурным надобностям.

Основные процессы урбанизации:

- преобразование сельских поселений в городские населенные пункты,
- формирование широких пригородных зон,
- миграция из сельской местности в города.

Наиболее частая причина первого из названных процессов — достижение в населенном пункте определенной отметки численности населения.

Модель: стадии урбанизации по Джеку Джиббсу (Gibbs, 1963)



1: города малы и отстают в росте от сел («преурбанизация»)

2: города растут быстрее сел, рост которых замедляется (начальная урбанизация)

3: села депопулируют из-за оттока в города (классическая урбанизация)

4: апогей роста больших городов; села и затем малые города теряют население (поздняя урбанизация)

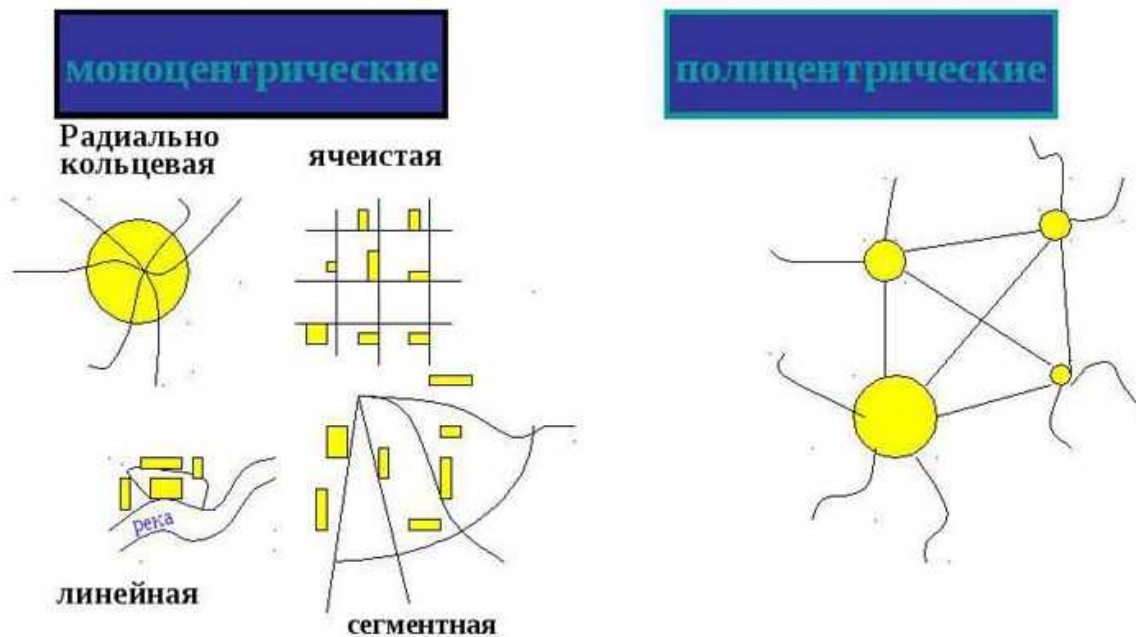
5: темпы роста поселений разного размера выравниваются (возможна деконцентрация, позже названная контрурбанизацией)

Урбанизация — это не только переселение сельских жителей в города и строительство в городах крупных промышленных предприятий. Она представлена несколькими видами.

Субурбанизация — рост и развитие вокруг крупных городов обширной пригородной зоны. В результате формируются городские агломерации — компактные скопления населенных пунктов преимущественно городского типа. При субурбанизации быстрее растет численность населения пригородов.

Люди из городов все чаще строят дома в пригородах, желая пользоваться их экологической чистотой. При этом они продолжают работать в городах, совершать покупки в городских магазинах, отдавать детей в городские детские сады и школы. Обязательный спутник субурбанизации — массовая автомобилизация.

Агломерации



Рурбанизация (от английского Rural — сельский и латинского urbanus — городской) — распространение форм и условий жизни, характерных для города, на сельские поселения и их общество. Этот процесс может сопровождаться миграцией городского населения в сельские поселения, переносом в сельскую местность городских форм хозяйственной деятельности.

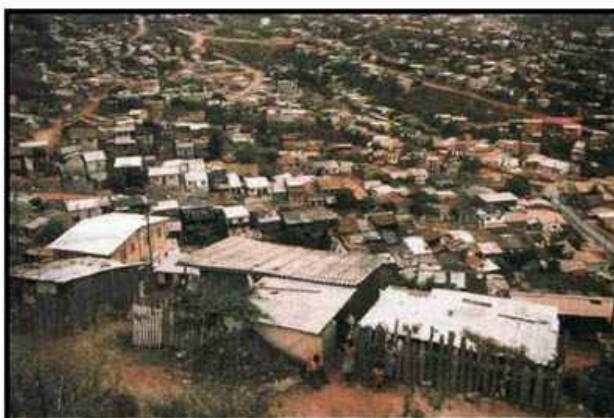
Дезурбанизация (рурализация) — процесс уменьшения концентрации населения и расселения его вне городов. Это во многом процесс, противоположный урбанизации.

Ложная урбанизация. Это процесс быстрого роста численности городского населения, который не сопровождается достаточным ростом числа рабочих мест и развитием городских функций. По причине демографического взрыва происходит массовая миграция в города сельского населения из перенаселенных сельских районов. Бывшие сельские жители в городах живут в условиях массовой безработицы, недостатка жилья и антисанитарных условий. Поэтому ложная урбанизация называется также труппобной урбанизацией. Наиболее характерна она для Латинской Америки, Юго-Восточной Азии и Африки.

«Ложная» урбанизация



Обширные районы трущоб вокруг Рио-де-Жанейро – **фавелас**. Это лачуги бедных бразильцев, которые пришли в город в поисках работы.



Эта же проблема и Тегусигальпы. Население здесь растет быстро, а промышленность развита слишком слабо, чтобы обеспечить людей рабочими местами.

Говоря об уровне урбанизации Европы можно сказать, что около 75 процентов населения Европы составляют жители городов. Однако по отдельным странам состав жителей континента крайне неоднороден. Число городских жителей колеблется от 14 процентов (Лихтенштейн) до 98 процентов (Бельгия). Для сравнения уровень урбанизации России — 73 процента.

Европа — субконтинент, занимающий западную часть континента Евразия. С севера, запада и юга она омывается морями Северного Ледовитого и Атлантического океанов. Граница между Европой и Азией проходит вдоль Уральских гор, Каспийского и Черного морей и Кавказских гор.

Общая площадь территории Европы составляет 10,18 миллионов квадратных километров (6 процентов от общей площади суши Земли). Здесь располагаются более пятидесяти стран и зависимых территорий. Крупнейшее государство Европы по площади, полностью находящееся на территории Европы — Украина, а самое маленькое — Ватикан. Россия находится в Европе лишь частично, большая ее часть располагается на территории Азии.

Исландия (94),
Люксембург (90),
Нидерланды (90),
Дания (88),
Андорра (86),
Швеция (86),
Финляндия (84).

В большинстве стран показатель колеблется между 60 и 70 процентами. Как видно, в десятке представлены два микросоударства — Сан-Марино и Андорра.

Самая низкая урбанизация в Лихтенштейне (14 процентов) и Боснии и Герцеговине (40 процентов).



По территории самую большую площадь в Европе занимает европейская часть России — 17,098 миллионов квадратных километров. Затем следует Украина — 575,6 тысяч квадратных километров.

Десятка других стран по величине территории (в скобках — тысячи квадратных километров):

Франция (547,0),
Испания (498,5),
Швеция (449,9),
Норвегия (385,1),
Германия (357,0),
Финляндия (337,0),
Польша (312,6),
Италия (301,3),
Великобритания (244,8),

Румыния (237,5).

Как видно, список целиком состоит из стран Евросоюза.

В нем только две самых урбанизированных страны — Швеция и Финляндия. Остальные страны-лидеры этого явления занимают очень скромные территории — менее 103 тысяч квадратных километров (это площадь Исландии).



Природные ресурсы. Две страны из ТОПа-10 — Финляндия и Швеция — располагают наибольшей площадью лесных ресурсов, соответственно 73 и 68 процентов их территории. Одна страна — Мальта — наименьшей (1 процент). У побережья Дании расположены небольшие запасы нефти, а Нидерланды имеют в своем распоряжении месторождения газа. Довольно большими запасами меди располагает Финляндия.



На севере Европы распространены как рудные полезные ископаемые, связанные с Балтийским щитом, так и топливные, «привязанные» к осадочному чехлу платформы и её краевым прогибам. В южной части преобладают рудные месторождения как магматического, так и осадочного (бокситы) происхождения, запасов топливных ресурсов здесь значительно меньше.



Прирост городского населения. В странах-лидерах по урбанизации прирост населения городов низок, он редко превышает 1 процент. Этот показатель почти совпадает с приростом всего населения страны. Кстати, лидеры урбанизации избежали депопуляции: здесь отмечается только положительный прирост населения. В Восточной Европе прирост почти повсеместно отрицательный.

Почти все самые урбанизированные страны Европы моноэтничны. Исключение составляет Бельгия, где 58 процентов населения составляют фламандцы, 31 процент — валлоны, 11 процентов — представители других национальностей. По религиозной принадлежности большинство жителей стран ТОПа-10 протестанты, а в южном субрегионе — Сан-Марино, Андорре и на Мальте — католики.

На две страны из ТОПа-10 — Швецию и Финляндию — приходится развитая лесная промышленность. Финляндия при этом производит целлюлозу и бумагу, а также средства мобильной связи (Nokia). В Швеции развито машиностроение, в том числе автомобилестроение (Volvo) и станкостроение, в Нидерландах — производство бытовой электроники (Philips).



В промышленном производстве занято около одной трети жителей самых урбанизированных стран Европы, в сельском хозяйстве — около 5 процентов. Наиболее значительная часть остальных жителей трудится в сфере услуг. Отрасль услуг с самым стремительным развитием — финансы.

Развита сеть железных дорог, однако в последние десятилетия железнодорожный транспорт вытесняется автомобильным. Страна-обладатель крупнейшего торгового флота — Нидерланды. В этой же стране находится крупнейший морской порт в Европе — Роттердамский.

В Европе проводится более 50 процентов исследований в физике и химии, более 40 процентов в биомедицинских исследованиях, клинической медицине, математике, науках о Земле и космосе. Не исключение и страны из ТОПа-10. Кроме того, в них проводятся значимые исследования в области проблем транспорта и систем связи.

Бельгийцы и жители Нидерландов отличаются большой толерантностью. Столица Бельгии Брюссель, находящийся посередине страны, является одной из немногих столиц в мире, где официально признано два языка.



Датчане, шведы и финны в основном сдержанные, молчаливые, законопослушные, скромные, бережливые и замкнутые. Они очень любят природу, отличаются гостеприимством. Датчане несколько более темпераментны. Один из самых популярных праздников в Дании — День Святого Ханса (в России — Иван-Купала). А на острове Зеландия ежегодно проходит популярный Фестиваль викингов. Большинство шведских обычаев связано со сменой времен года, зимой они встречают Святую Люсию, летом отмечают на природе Мидсоммар (языческий праздник солнцеворота, на снимке ниже).

Туристические объекты Дании во многом связаны с тем, что в этой стране родился Ханс Кристиан Андерсен — величайший во всем мире сказочник.

Нидерланды расположены ниже уровня моря, и земля здесь на самом деле создана своими жителями. С этой особенностью и связано большинство туристских достопримечательностей.

Финляндия является страной с уникальными природными особенностями, и в любое время года здесь есть то, что привлекает туристов. Прежде всего, это чистая природа, светлое лето, теплая вода озер и великолепные пляжи.

Швеция привлекает своим многообразием. Оживленные города, множество уникальных по архитектуре деревянных домиков, окрашенных в красный цвет, пресные и соленые водоемы, острова, шхеры на поверхности моря, высокие горы и живописные долины.

На островном государстве Мальта действует множество курортов. Туристы здесь изучают архитектуру и покупают сувениры, а после заката веселятся в клубах и казино. Самый престижный мальтийский курорт — Слима. В нем расположены элитные отели и рестораны, известные языковые школы и фешенебельные торговые комплексы. На снимке ниже — место отдыха на побережье Мальты.

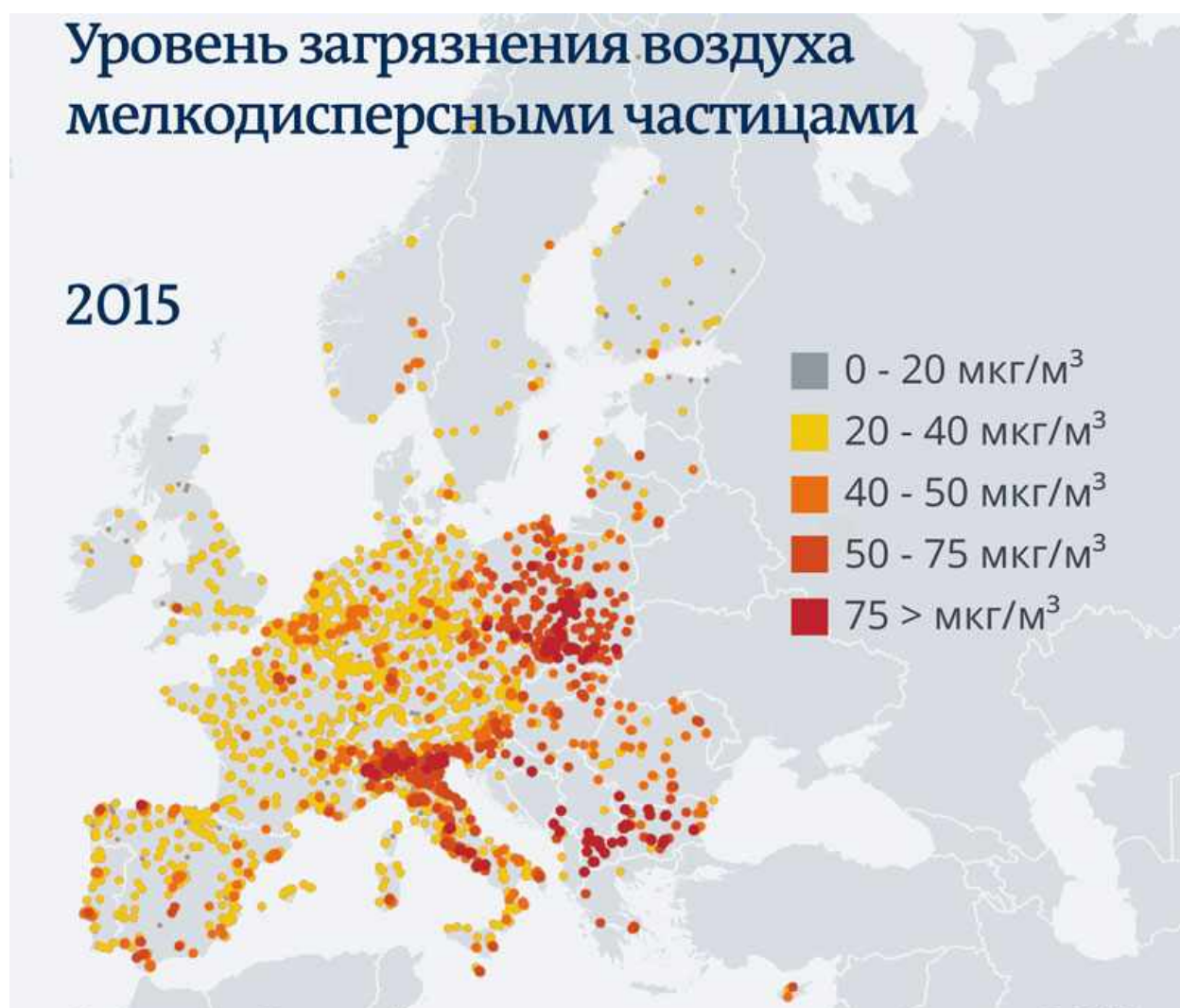


В Сан-Марино 50 процентов ВВП формируются от ее посещения туристами. Ежегодно страну посещают около трех миллионов человек. Основные туристы — итальянцы, но она очень популярна и среди русских путешественников, отдыхающих на пляжах Адриатики. Каждый из городов страны можно считать курортом.

Туризм Андорры является своеобразным эталоном зимнего отдыха для значительной части населения Европы. Здесь находятся комфортабельные отели, рестораны со своеобразной национальной кухней каталонцев, и, конечно, горнолыжные трассы.

В последние два десятилетия туризм Исландии развивается быстрыми темпами. Значительную часть валютных поступлений острова стало приносить именно это направление бизнеса. Проживая, например, в столичном Reykjavik City Hostel, можно наслаждаться историческими достопримечательностями столицы, а также совершить прогулку по заповедным уголкам острова. Доехав до побережья, можно заказать увлекательное морское путешествие. Есть в стране и небольшие отели, расположенные в непосредственной близости от той или иной достопримечательности острова.

Экологические проблемы Северной Европы связаны с проблемами городов и городского населения. Однако благодаря наличию резервных территорий и относительно небольшому населению, а также особенностям его расселения, они проявляются менее остро, чем в других частях Зарубежной Европы. Особенно сложна проблема загрязнения внутренних вод промышленными стоками, главным образом от деятельности целлюлозно-бумажных комбинатов, а также закисления многочисленных озер севера Европы.



В Западной Европе в период 1970—1990 годов произошло удвоение парка личных автомобилей. Это усугубляет воздействие транспорта на окружающую среду. Так, по

транспортному кольцу вокруг центра столицы Бельгии Брюсселя ежедневно движутся тысячи автомобилей. Впрочем, большую часть времени машины стоят в пробке. Автомобильный транспорт является здесь основным источником выхлопных газов, содержание которых в воздухе бельгийской столицы весьма высокое. По результатам исследования экологической обстановки в 146 странах, Бельгия оказалась на 112 месте — между Того и Республикой Конго.

Нидерланды — одна из самых экологически чистых стран Европы. Страна использует многокомпонентную модель обращения с отходами. Многие их компоненты утилизируются и сжигаются для производства энергии. Каждая семья в Нидерландах участвует в раздельном сборе мусора. Возле домов установлены контейнеры для различных типов отходов: биоразлагаемых, бумаги и картона, пластика, металла и упаковки. Есть контейнеры для стекла, в которые отдельно собирается белое, зеленое и коричневое стекло.



Проведем сравнение с другими странами. В США доля городских жителей составляет 82,9 процента, что превышает средний уровень по Европе. Таким образом, США

являются одной из самых урбанизированных стран мира, но уступают самым урбанизированным странам Европы и Японии.

В Японии процент горожан составляет 91,5. В стране более 200 больших городов, из которых 12 — города-миллионеры.

Китай — самая населенная страна мира. Доля горожан — 54,8 процента. Здесь один из самых высоких темпов урбанизации, так как еще в 1979 году население городских поселений составляло 19 процентов.

Для всех перечисленных государств характерно формирование агломераций вокруг крупных городов.



Большинство самых урбанизированных стран Европы отличаются высоким уровнем жизни. Здесь действительно актуальны проблемы с транспортом.

Другие проблемы, которые в мире связаны с урбанизацией:

Проблемы с жильем. При увеличении численности населения возникает нехватка свободного жилья. Это ведет к повышению цен на жилплощадь.

Перенаселение выражается в том, что большое количество людей живет на относительно маленькой площади. Это создает дополнительную нагрузку на коммунальные службы и инфраструктуру городов.

Безработица. Спрос на рабочую силу во многом меньше, чем предложение.

Трущобы. Высокая стоимость проживания в городах в сочетании с ростом населения и безработицей вызывает формирование кварталов из трущоб.

Антисанитария и болезни. Из-за перенаселения проявляются недостатки в водоснабжении и очистке воды. Распространяются заболевания, прежде всего инфекционные.

Проблемы с транспортом. Одной из распространенных проблем больших городов являются заторы на дорогах.

Преступность. Дефицит ресурсов, перенаселенность, безработица, нищета, недостаток социальных услуг и образования приводят к таким социальным проблемам, как насилие, наркомания и преступность.

Многие из перечисленных проблем, характерных для развивающихся стран, в странах Европы отсутствуют.



Предоставим интересные факты. В 2025 году более 60 процентов населения Земли, то есть 8 миллиардов человек, будут проживать в городах. Свыше 90 супермегаполисов

будут насчитывать более 5 миллионов жителей. В 1950 году таких городов было всего 5, в 1980 году — 22.

В 1800 году 2.5 процента жителей планеты проживали в городах, в 1920 году — 9.2 процента, в 1980 году — 40 процентов, в 2000 году — более 50 процентов.

Во многих странах приняты законы, направленные против перенаселения городов. Например, в Китае для переезда в город нужно получить разрешение. Поярков вы найдете ответ по ссылке.

3.3. Пять самых урбанизированных стран Европы

Сегодня урбанизация является одной из основных тенденций развития мировой цивилизации. В Европе урбанизация достигла очень высоких показателей, и некоторые страны этого континента являются настоящими лидерами по уровню урбанизации.

Ниже представлен топ-5 стран Европы с самым высоким уровнем урбанизации:

1. Монако: Монако — самая густонаселенная страна в Европе, большая часть ее населения проживает в столице, городе Монако. На маленькой территории Монако сосредоточены деловые и коммерческие центры, роскошные курорты, а также административные, культурные и исторические объекты.

2. Германия: Германия известна своими крупными городами, такими как Берлин, Гамбург, Мюнхен, Франкфурт и другие. Они являются центрами деловой, культурной и научной жизни страны. Германия также славится своим высоким качеством жизни и развитой инфраструктурой.

3. Бельгия: Бельгия — маленькая страна в Западной Европе, но при этом одна из самых урбанизированных. Столица Брюссель является политическим и экономическим центром страны, а также штаб-квартирой Европейского союза и НАТО. Бельгия также славится своей архитектурой и уютными городками.

4. Нидерланды: Нидерланды известны своими городами с причудливыми каналами и великолепной архитектурой. В стране ряда мегаполисов, таких как Амстердам, Роттердам, Гаага, где находятся крупные порты и деловые центры.

5. Англия: Англия, является самым населенным регионом Великобритании, с большим количеством крупных городов, таких как Лондон, Бирмингем, Манчестер и Ливерпуль. Лондон — столица и один из самых важных мировых финансовых и культурных центров.

Все эти страны обладают развитой инфраструктурой, высоким уровнем услуг и оказывают привлекательность для жителей и туристов со всего мира.

Германия - Уровень урбанизации: 76%

Германия – одна из самых развитых стран Европы и мира в целом. Уровень урбанизации в Германии составляет 76%, что делает ее одной из самых городских стран в Европе. Большая часть населения Германии проживает в городах, включая столицу Берлин.

Германия известна своей развитой инфраструктурой, высоким уровнем образования и медицинскими услугами. В стране сосредоточено множество культурных достопримечательностей, музеев и театров.

Города Германии предлагают богатые возможности для работы, образования и развлечений. Крупные города, такие как Берлин, Мюнхен и Гамбург, привлекают не только своей богатой историей, но и возможностями для развития бизнеса и карьеры.[10]

Город	Население
Берлин	3 769 495
Гамбург	1 841 179
Мюнхен	1 473 541
Кёльн	1 085 664
Франкфурт	753 056

Германия — страна с хорошо развитыми городами, комфортной жилой и транспортной инфраструктурой. Она привлекает как граждан, так и туристов со всего мира своей богатой культурой и возможностями для развития.

Германия является одной из самых урбанизированных стран Европы. Большинство населения Германии проживает в городах и городских поселениях, что отражается на высоком уровне развития инфраструктуры, качестве жизни и доступности различных услуг.

Основные города Германии, такие как Берлин, Мюнхен, Гамбург и Франкфурт, являются крупными мировыми центрами деловой активности, науки и культуры. В этих городах сосредоточены высокие технологии, университеты, исследовательские центры, музеи, театры и другие культурные учреждения.

Большинство городов Германии имеют хорошо развитую транспортную сеть, включая метро, автобусы и поезда, что обеспечивает горожанам удобное перемещение по городу и его окрестностям. Также в городах есть широкая сеть магазинов, ресторанов, кафе, баров и развлекательных заведений, которые сделали их привлекательными для туристов со всего мира.

В Германии также существует развитая система здравоохранения, обеспечивающая качественное медицинское обслуживание граждан. В городах расположены больницы,

поликлиники, фармацевции и другие учреждения здравоохранения, где пациенты могут получить все необходимые медицинские услуги.

Однако уровень урбанизации в Германии также имеет некоторые негативные аспекты. Высокая плотность населения в городах приводит к проблемам с жильем и парковкой, а также создает нагрузку на инфраструктуру в виде дорожных пробок и переполненности общественного транспорта. Однако правительство Германии активно работает над решением этих проблем, например, путем строительства новых жилых комплексов и развития системы общественного транспорта.

В целом, уровень урбанизации в Германии является одним из самых высоких в Европе, что делает эту страну привлекательной для людей, стремящихся к комфортной и разнообразной городской жизни.[15]

Великобритания является одной из самых урбанизированных стран Европы. Более 80% населения страны проживает в городах и городских агломерациях. Большая часть населения сосредоточена в крупных городах, таких как Лондон, Бирмингем, Глазго и Манчестер.

Лондон является столицей и крупнейшим городом страны. Его население составляет более 8,9 миллионов человек. Город является важным финансовым и культурным центром не только Великобритании, но и всей Европы.

Великобритания также известна своими историческими городами, такими как Оксфорд, Кембридж и Йорк. Эти города привлекают туристов со всего мира благодаря своей архитектуре, историческим достопримечательностям и престижным университетам.

Важными чертами урбанизации Великобритании являются развитые транспортные системы, многочисленные торговые центры и бизнес-кварталы. Кроме того, в городах страны можно найти широкий выбор развлечений, ресторанов и музеев.

Следуя тенденциям урбанизации, Великобритания продолжает развиваться и строить новые городские районы и инфраструктуру. Это позволяет стране привлекать квалифицированных специалистов, создавать новые рабочие места и обеспечивать высокий уровень жизни своим гражданам.

Великобритания известна своим высоким уровнем урбанизации. Большая часть населения страны живет в городах и городских поселениях. Уровень урбанизации в Великобритании составляет около 82%, что делает ее одной из самых урбанизированных стран в Европе.

Великобритания имеет несколько крупных городов, которые являются центрами культуры, экономики и политики. Самым крупным городом Великобритании и столицей

является Лондон. Лондон — один из крупнейших и наиболее плотно населенных городов в Европе, его население составляет около 8,9 миллиона человек.

Кроме Лондона, в Великобритании есть и другие крупные города, такие как Бирмингем, Манчестер и Ливерпуль. Они также являются важными центрами бизнеса и туризма.

Уровень урбанизации в Великобритании можно объяснить несколькими факторами. Во-первых, Великобритания имеет развитую экономику и промышленность, что привлекает множество людей в города в поисках работы и лучшего качества жизни. Во-вторых, страна имеет хорошо развитую транспортную систему, которая позволяет людям легко перемещаться по городам и областям.

Инфраструктура Великобритании также способствует уровню урбанизации. Города оборудованы современными удобствами, такими как магазины, рестораны, библиотеки и учебные заведения. Также в Великобритании существуют многочисленные парки и зеленые насаждения, создающие комфортную городскую среду.

Однако, уровень урбанизации в Великобритании также вызывает определенные проблемы. Перенаселение, проблемы с жильем и загрязнение окружающей среды являются некоторыми из них. Правительство Великобритании активно работает над решением этих проблем путем разработки городского планирования и программ устойчивого развития.

В целом, уровень урбанизации в Великобритании свидетельствует о ее высоком уровне развития и привлекательности для жизни и работы. Британские города предлагают обширные возможности для работы, образования и развлечений, делая Великобританию важным игроком в европейской урбанизации.

Нидерланды, также известные как Голландия, являются одной из наиболее урбанизированных стран Европы. Примерно 91% населения Нидерландов проживает в городах, делая страну одной из самых густонаселенных в мире.

Вот несколько фактов о городизации в Нидерландах:

Столицей и крупнейшим городом Нидерландов является Амстердам. Он является одним из самых популярных туристических направлений в мире и известен своими историческими каналами, узкими улочками и многочисленными музеями.

Роттердам — второй по величине город в Нидерландах и крупнейший порт страны. Он также известен своей современной архитектурой и впечатляющими небоскребами.

Гаага — третий по величине город и место, где находится главный государственный аппарат страны. Гаага также известна своими историческими достопримечательностями и международными организациями.

Кроме того, Нидерланды имеют развитую транспортную систему, которая позволяет легко перемещаться между городами и населенными пунктами. Количество велосипедистов в стране также является одним из самых высоких в мире.

Таблица 2

Города Нидерландов с населением более 100 000 человек

Город	Население
Амстердам	872 680
Роттердам	651 870
Гаага	537 833
Утрехт	357 168
Эйндховен	229 637

Эти данные показывают, что население Нидерландов сосредоточено в основном в нескольких крупных городах, которые обеспечивают развитие и процветание страны.

В целом, Нидерланды являются примером урбанизации, где города играют важную роль в экономическом, социальном и культурном развитии страны.

Нидерланды – это одна из самых урбанизированных стран в Европе. Доля населения, проживающего в городах, составляет более 90%, что делает Нидерланды одной из наиболее густонаселенных стран на континенте.

Основные города Нидерландов, такие как Амстердам, Роттердам и Гаага, являются крупными международными центрами деловой активности, культуры и туризма. В этих городах сосредоточены крупные бизнес-парки, офисные комплексы, рестораны, музеи, торговые центры и другие объекты инфраструктуры. Благодаря развитой системе общественного транспорта, население может легко перемещаться между городами и районами страны.

Нидерланды также известны своей высокой плотностью населения. Несмотря на небольшую территорию, население страны превышает 17 миллионов человек. Это приводит к строительству высотных зданий и плотной застройке городских территорий. Кроме того, Нидерланды проявляют огромный интерес к развитию урбанистического садоводства, предлагая населению инновационные решения в сфере благоустройства городов.

Не только города Нидерландов урбанизированы, но и пригородные районы. Здесь располагается большое количество современных жилых комплексов, включающих квартиры, дома и таунхаусы. Эти районы отличаются разнообразием архитектурных стилей

и предлагают комфортное проживание с доступом к различным удобствам, таким как детские сады, школы, магазины и парки.

В целом, уровень урбанизации в Нидерландах демонстрирует, что это высокоразвитая страна с разветвленной инфраструктурой и качественной городской средой, которая способствует удобству и комфорту для жителей.

Швейцария – одна из самых урбанизированных стран Европы, с высоким уровнем развития городской инфраструктуры. Более 74% населения страны проживает в городах.

Швейцарские города славятся своими чистыми улицами, хорошей транспортной системой и развитыми городскими сервисами. Один из самых крупных городов Швейцарии – Цюрих, является важным финансовым центром и местом расположения множества международных компаний.

Швейцарские города также славятся своей экологической осознанностью. В этих городах много парков, а также доступны велосипедные и пешеходные маршруты, способствующие здоровому образу жизни.

Помимо Цюриха, популярными городами в Швейцарии являются Женева, Базель и Люцерн. Женева – крупнейший город русскоязычной диаспоры, культурный и исторический центр, а Базель – город с богатым культурным наследием и мировыми выставками.

В общем, Швейцария – это страна с развитыми и привлекательными городами, предлагающими множество возможностей для работы, образования и отдыха.

Швейцария – одна из самых урбанизированных стран в Европе. Ее уровень урбанизации составляет более 75%, что означает, что более трех четвертей населения страны проживают в городских населенных пунктах.

В основном, население Швейцарии сосредоточено в крупных городах и их пригородах. Самыми большими городами Швейцарии являются Цюрих, Женева и Базель.

Урбанизация в Швейцарии достигла своего пика во второй половине XX века. В это время страна переживала сильный технологический и экономический рост, что привлекло множество людей из сельской местности в города на постоянное проживание.

Основные причины, по которым люди предпочитают жить в городах, включают наличие лучших условий для трудоустройства и карьерного роста, доступность образовательных и медицинских учреждений, широкий выбор культурных и развлекательных мероприятий.

Следует отметить, что несмотря на высокий уровень урбанизации, Швейцария всегда придавала большое значение сохранению природного окружения и качества

городской среды. Многие города Швейцарии известны своей чистотой, качеством жизни и хорошо развитой городской инфраструктурой.

Бельгия — маленькая страна в Западной Европе с населением около 11,5 миллиона человек. Однако, несмотря на свой небольшой размер, Бельгия имеет один из самых высоких уровней урбанизации в Европе.

Примерно 97% населения Бельгии живет в городах, что делает эту страну одной из самых густонаселенных в мире. Бельгия славится своими крупными городами, такими как Брюссель, Антверпен и Льеж.

Города Бельгии предлагают своим жителям широкий спектр услуг и возможностей для работы и отдыха. Они также являются культурными и историческими центрами с множеством достопримечательностей и музеев.

Бельгия славится своей архитектурой, включающей в себя как средневековые замки, так и современные здания, созданные известными архитекторами. Эта страна также известна своими парками и зелеными зонами, которые придают ей атмосферу комфорта и уюта.

Кроме того, Бельгия предлагает своим жителям высокое качество жизни, хорошую инфраструктуру, доступность образования и медицинских услуг. Это делает страну привлекательным местом для жизни и работы.

Заключение

В результате проведенного исследования, мы выявили наиболее важные особенности возникновения и развития западноевропейских городов с момента их возникновения по нынешний XXI век. Это было время, когда средневековые города как один из главных жизненных «нервов» феодализационных процессов Западной Европы к XVI веку становятся центрами ремесла, торговли, развития товарного производства и появления элементов капитализации. К XVI веку идет складывание капитализма - кризис вотчинной, классической феодальной системы. Об этом свидетельствуют перемены, происходившие не только в городах, но и в сфере сельского хозяйства - втягивание феодального и крестьянского хозяйства в торгово-денежные отношения. Город начинает оказывать все более существенное влияние на все сферы развития феодального государства. Он прочно становится не только центром производства, но и центром культуры Средневековья. Именно в нем, наряду с мощным производственным потенциалом и материальными богатствами, накапливается и культурный потенциал. Начиная с XVI века и до конца XIX века во многих городах Западной Европы произошли структурные перемены в экономике и обществе.

Становление централизованных национальных государств в Европе выдвинуло вперед крупные столичные города, ставшие одновременно как административными, так и экономическими центрами. Взлет мегаполисов снизил роль небольших городов, некоторые из которых смогли уже возродиться в XIX в. как промышленные центры. Однако именно небольшие и средние города дали важные институциональные инновации, которые сыграли огромную роль в зарождении капитализма.

Происходит значительное увеличение численности промышленного пролетариата, в то время как количество промышленных предприятий сократилось относительно незначительно. На протяжении последней трети XIX века в западноевропейских городах окончательно складывается тип буржуазного государства. Основным его признаком было наличие парламентской системы политических партий, сильного аппарата государственной власти. Значительно выросло вмешательство государства в различные сферы социальных отношений и общественной жизни. На рубеже 70-80 -х гг. XIX века города Западной Европы вступили в новый период своего развития. За две трети XIX века в городах Западной Европы произошли глубокие, качественные изменения, охватившие экономику и политику, социальные отношения и духовную сферу. Нацеленность в беспечность через поиски новых стилей, художественных решений, пластических форм и образов — вот важнейшая черта западной культуры городов в конце XIX века. Эти поиски были успешны:

мировая цивилизация обогатилась великолепными произведениями музыки, живописи, литературы, которые, являясь итогом развития, давали импульс к будущему стремлению к бесконечности.

С повышением уровня урбанизации в начале XX века в западноевропейских странах изменяется образ жизни людей, повышается их образованность, культурный уровень, идет мощное развитие средств связи и информационных систем, обычно хорошо развитая система здравоохранения. Усиление процесса урбанизации вызвало возрастание концентрации населения в городах, что оказалось возможным благодаря росту промышленности, интенсификации сельского хозяйства, развитию средств транспорта и связи, медицины и т.д. Население городов повсеместно стремительно увеличивается, так как многие жители из деревень стремятся перебраться в крупные города ради комфортабельных жилищ и более высоких зарплат. Города служат центрами притяжения людских и материальных ресурсов. В крупных и крупнейших городах концентрируются высококвалифицированные специалисты и рабочие, научная и творческая интеллигенция, хранятся огромные материальные, культурные, исторические, научные ценности. Город XX века становится делом обучения и воспитания новых специалистов.

Таким образом, к концу XX века происходит заметное изменение в образе жизни людей, в городах концентрируются все более квалифицированные специалисты и рабочие. Здесь хранятся огромные культурные, исторические, материальные и научные ценности. Следовательно, урбанизация оказывает значительное влияние на структуру городского населения. Город воспитывает новых специалистов, создает благоприятные условия для жизни горожан - наличие рабочих мест, требующих самой различной квалификации, что может обеспечить работой самые разные группы населения, социально-бытового, медицинского, торгового обслуживания, возможность обучения в высших и средних специальных учебных заведениях.

Влияние процесса урбанизации на развитие городских территорий, делает границы городской агломерации подвижными, - увеличивая рост крупнейших городских ядер.

Однако со временем растет сознание, что города неповторимы. Чем город старше, тем сильнее на нем печать неповторимости. Сохранение исторического своеобразия городов становится осознанной заботой специалистов, государственных деятелей, общественности. Остров Сити, Латинский квартал с Сорбонной, правобережье Сены, последовательно развивавшееся из торгово-ремесленной части города в главную анфиладу площадей и дворцов Лувр - Тюильри - площадь Согласия - Елисейские поля в Париже; Сити и Вестминстер, Вест-Энд и Ист-Энд в Лондоне - это всемирно известные исторические районы крупнейших городов являются неповторимыми и уникальными памятниками

истории. Нет полного исчезновения традиционной культуры. В жизни современных городов удачно переплетаются черты нового времени и исторически сложившиеся традиции, и устои. Такое сочетание придает неповторимый облик городам Западной Европы.

Список используемой литературы

1. Алексеев В.С., Трифонова Н.О. История сред. веков. Конспект лекций, Ростов/Д.; Феникс, 2004 - 288с;
2. Васильев А.А. История средних веков. А. А. Васильев. М.; Республика, 1994-511с.
3. Виппер Р. Ю., Реверсов И.П., Трачевский А.С. История Нового времени/ М.; Республика, 1995. - 496с
4. Гренвил Дж. История XX века. Люди. События. Факты / Пер с англ . О. Суворов. М.; Аквариум, 1999г - 896с
5. Грибова К. Л. Города в XXI веке: сравнительный анализ теоретических подходов Саскии Сассен и Парага Ханна // Журнал социологии и социальной антропологии. 2018. № 4.
6. Грибова К. Л. Имидж города в условиях глобализации // Социология. 2018. № 3.
7. Гриценко В. С., Штомпель Л. А. Модели выхода из современного урбанизационного кризиса. Возможна ли «иная метрополизация»? // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: Философия. Социология. Право. 2019. № 1.
8. Гутнова Е.В., Удальцова З. В. История Европы; В 8т. Т2. Е.В. Гутнова, З. В.Удальцова и др. М.; Наука 1992.-808с.
9. Дэвис К. Зарождение и развитие городов на земном шаре // География городов. Сборник статей под ред. Гарольда М.Майера и Клойда Ф. Кона. / Пер. с англ. В.М.Гохмана. М., Изд-во «Прогресс», 1965. С. 68-79.
10. Зом. Р. Возникновение немецкого государства, Лейпциг, 1890.
11. Иноземцева В.Л.Новая постиндустриальная волна на Западе: Антология / Под. ред. Иноземцева В.Л. М.: Academia, 1999.
12. История Средневековья. Хрестоматия. Пособие для учителей. Сост. В.Е. Степанова, А.Я. Шевеленко, М.; Просвещение, 1969- 335с.
13. Исэрова А.А., Нестерова В.С. Европа нового и новейшего времени. С 1789г и до наших дней/ Пер. с англ. А.А. Исэрова, В.С. Нестерова. М.; Изд-во Весь Мир; 2006 - 600с
14. Карпов С.П. История сред. веков; В 2т. Т1. Учебник С.П. Карпов- 4-е издание. М.; Издательство Моск. Уни-та; Издательство Высшая школа, 2003-640с.
15. Кейтген Ф. Происхождение немецкого городского устройства, Лейпциг, 1895; Должностные лица и цехи, 1903.
16. Лаппо Г.М. Города на пути в будущее. М., 1987.
17. Мамфорд Л. История урбанизации. Появление города // Наш дом планета Земля. Полемические очерки об экологии человека. М.: Мысль, 1982. С. 162-186.

18. Овчаренко Н.Е. Новая история 1971 – 1917/ И.С. Галкин, Н.А. Ерофеев, А.Л. Ефимова и др. Под ред. Н.Е. Овчаренко, 2-е изд. М.; Просвещение, 1984 – 544с
19. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика). М.: Высшая школа, 1991.
20. Пивоваров, Ю. Л. Урбанизация в современном мире. – М.: ВЛАДОС, 1983. - 142 с.
21. Поляк Г.Б., Маркова А.Н. История Мировой экономики: Учебник для вузов/ М.; ЮНИТИ, 2000. 727с
22. Пономарев М.В.История стран Европы и Америки в Новейшее время / Пономарев М.В.: учеб. М.; Проспект, 2009г - 416с
23. Ритшел С. Рынок и город, Лейпциг, 1897.
24. Родригес А.М., Пономарев М. В. Новейшая история стран Европы и Америки XX в. Учеб. для студ.: в 3ч / А.М. Родригес и М. В. Пономарев. М.; ВЛАДОС, 2004 - ч3 1945-200 - 256с
25. Салливан А. История урбанизации на Западе // Экономика города. Пер. с англ. 4-е изд. -М.: ИНФРА-М, 2002.
26. Сказкин С.Д. История сред. веков (в 2-х т) Т1.\ С.Д. Сказкин и др. М.; Высшая школа, 1977-471с.
27. Стецкевич С.М. Новейшая история зарубежных стран. Европа и Америка 1939-1975. Учеб. Пособие для студентов /, 3-е изд. М.; Просвещение 1978 - 575с
28. Удальцова З.В., Бессмертный Ю.А. История крестьянства в Европе. В 3т. Т.2 Эпоха феодализма М.; Наука, 1986- 693с.
29. Чепурная, Анна Особенности урбанизации в развивающихся странах / Анна Чепурная. - М.: Palmarium Academic Publishing, 2014. - 258 с.
30. Чубарьян А.О., Ищенко В.В. Иллюстрированная энциклопедия Руссика. История Средних веков. М.; ОЛМАПРЕСС. Образование, 2004-640с. А.О Чубарьян., В.В. Ищенко и др.
31. Энгельс Ф. Положение рабочего класса в Англии // Маркс К., Энгельс Ф. Соч. 2-е изд. Т.2. -М.: Политиздат, 1955.
32. Wallerstein I. The Modern World-System II.Mercantilism and the Consolidation of the European World-Economy.NewYork - London, 1980
33. <http://www.allbest.ru/> С.2
34. www.istmira.com/Карпов С.3
35. <http://www.hi-edu.ru/> С.2
36. <http://www.rolemancer.ru/> С.1
37. <http://www.sedmitza.ru/> С.2